



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



Poznań, dnia 06.06.2017r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNĘŁO DNIA	06 CZE. 2017	WPLYNĘŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. _____			

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

za pośrednictwem:

Przewodniczącego

Rady Miasta Poznania

Biuro Rady Miasta Poznania

Pl. Kolegiacki 17

61-841 Poznań

INTERPELACJA NR MBO/2017/VI/7

w sprawie strefy uspokojonego ruchu kolejowego Strzeszyn - Podolany

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Mieszkańcy Podolan i Strzeszyna często przebywają w swoich sąsiednich dzielnicach. Niektóre dzieci z Podolan chodzą do przedszkola czy szkoły na Strzeszynie, a niektóre ze Strzeszyna, chodzą do przedszkola czy szkoły na Podolanach. Mieszkańcy Podolan przedostają się na Strzeszyn, celem spacerów po lesie czy przebywania nad jeziorem. Mieszkańcy Strzeszyna, przedostają się na Podolany, celem robienia zakupów w supermarketach. Niestety, obydwie dzielnice odgradzają tory kolejowe.

Aby wzmocnić integrację mieszkańców obydwu dzielnic, należałoby zrobić coś, co można by nazwać strefą uspokojonego ruchu kolejowego. Utworzenie tej strefy polegałoby na następujących działaniach na odcinku od przystanku kolejowego Poznań – Strzeszyn do wysokości ul. Rabczańskiej:

- stworzeniu ograniczenia prędkości do 20 km na godzinę poruszania się pociągów;
- utworzenie kolejnych przejść pieszo-rowerowych na wysokości:
 - ul. Wierzyńskiego;
 - ul. Miłosza;
 - ul. Stachury;
 - ul. Juwenalisa;
 - ul. Lubieńskiej;
 - ul. Rabczańskiej;
- budowy przystanku Poznańskiej Kolei Metropolitalnej Poznań – Podolany;
- podwyższenia terenu dookoła torów kolejowych w taki sposób, by tory nie stanowiły przeszkody fizycznej do ich pokonywania (tak jak niektóre tory tramwajowe, które są niejako „wtopione” w podłoże);
- budowy oświetlenia wzdłuż torów kolejowych;
- budowa ścieżek rowerowych wzdłuż torów z obydwu stron;
- obsadzenie terenu dookoła torów zielenią, ale nie przesłaniającą widoku drugiej dzielnicy;
- w przyszłości poszerzenie strefy uspokojonego ruchu kolejowego o dalsze odcinki w związku z dalszą



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



zabudową Podolan i Strzeszyna.

Takie ukształtowanie obszaru torów kolejowych, powodowałoby, że stałyby się one bardziej przyjazne mieszkańcom, i dotychczasowa, nieprzekraczalna granica między dzielnicami, zaczęłaby się zacierać. To zaś implikowałoby zwiększający się stopniowo proces integracji.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Pan Prezydent mógłby skonsultować z radami osiedli Podolan oraz Strzeszyna pomysł utworzenia strefy uspokojonego ruchu kolejowego Strzeszyn – Podolany?
2. Czy Pan Prezydent widzi sens tworzenia takich stref w innych częściach Miasta?
3. Jakie byłyby szacowane koszty utworzenia strefy uspokojonego ruchu kolejowego Strzeszyn – Podolany?
4. Czy PKP PLK mogłaby w zgodzie z prawem partycypować w kosztach utworzenia tej strefy, w szczególności biorąc pod uwagę, że dopiero co otrzymała 600 mln zł na remont linii nr 354?
5. Jaka jednostka miejska powinna zająć się realizacją projektu strefy uspokojonego ruchu kolejowego Strzeszyn – Podolany?
6. Czy środki na realizację strefy uspokojonego ruchu kolejowego Strzeszyn – Podolany dałoby się zapisać pod jedną pozycją budżetową, a jeśli tak, to jak to zadanie powinno zostać oznaczone w budżecie miejskim?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.

Michał Boruczkowski