

Poznań, 14 czerwca 2017 r.

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: poprawy działania sygnalizacji świetlnej dla pieszych na węźle Kórnicka.

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z wnioskiem o przyjrzenie się funkcjonowaniu świateł na skrzyżowaniu ulic: Jana Pawła II, Kórnickiej, Kaliskiej i Warczygłowy. Po dobudowaniu wlotu z ul. Warczygłowy, przesiadki pomiędzy przystankami na węźle Kórnicka znacząco się wydłużyły. Odpowiada za to w dużej mierze niepoprawnie ustawiona sygnalizacja świetlna.

Kilkuminutowa obserwacja tego skrzyżowania pozwala stwierdzić, że możliwe byłoby poprawienie sytuacji pieszych w zakresie wydłużenia dla nich czasu wyświetlania zielonego światła:

- przejście dla pieszych przez wydzielony prawoskręt z ul. Jana Pawła II w ul. Warczygłowy – często jest tak, że dla samochodów nadawany jest sygnał zielony, chociaż na pasie do skrętu w prawo nie ma żadnego samochodu. Skutkuje to znacznym skróceniem sygnału zielonego dla pieszych. Sygnał w tym miejscu powinien być wydłużony, a dla samochodów – skrócony (przede wszystkich dla samochodów powinna być ustawiona detekcja – jeśli nie ma żadnego pojazdu na pasie do skrętu w prawo, wtedy dla samochodów powinno być światło czerwone)
- przejście dla pieszych przez tory tramwajowe (wlot wschodni, tzw. trasa kórnicka) – wydłużenie sygnału zielonego, jeśli nie przejeżdża tramwaj. Zdarzają się sytuacje, że dla równoległej ulicy Jana Pawła II jest zielone światło na wprost, co świadczy o braku możliwości przejazdu tramwaju w trasę kórnicką, a dla pieszych jest wyświetlane czerwone światło.
- przejście dla pieszych przez ul. Kaliską – sprawdzenie możliwości wydłużenia czasu zielonego sygnału dla pieszych (powinno być zapalone zawsze wtedy, kiedy na wlocie ul. Kaliskiej jest czerwone dla samochodów).

Równoległe do przejść dla pieszych są zlokalizowane przejazdy rowerowe – proszę w przypadku zmian o wprowadzenie analogicznych rozwiązań także dla rowerzystów.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki