

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.230.2017

040717-778

Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania

Poznań, 4.07.2017 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 19 czerwca br, i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie oznakowania poziomego drogi wspomagającej w ciągu ul. Warszawskiej, uprzejmie wyjaśniam:

Zmiana organizacji ruchu poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania miała na celu zmniejszenie prędkości na przedmiotowej ulicy oraz uporządkowanie parkowania, które ograniczało przejezdność drogi. Jednym z elementów, który miał ograniczyć parkowanie do miejsc wyznaczonych było wprowadzenie oznakowania poziomego (linie krawędziowe ciągłe i przerywane).

Po przeprowadzeniu kontroli zrealizowanej inwestycji, Miejski Inżynier Ruchu stwierdził, że dokumentacja techniczna nie uwzględniała pełnej inwentaryzacji pasa drogowego drogi publicznej oraz połączenia jej z terenami przyległymi, w związku z czym wprowadzone oznakowanie zostało poddane weryfikacji w dniu 26 czerwca 2017, w wyniku której zalecono przerwanie linii ciągłych krawędziowych. Powyższe zmiany zostały wprowadzone w dniu 27 czerwca br.

W załącznikach przekazuję również kopie dokumentów, o których przekazanie prosił Pan Przewodniczący.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Z wyrazami szacunku  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta

P. NEMEKIWA

KIEROWNIK ODDZIAŁU  
15r  
Danuta Szubzińska

**UCHWAŁA NR IV/119 /II/2015**  
**RADY OSIEDLA WARSZAWSKIE- POMET- MALTAŃSKIE**  
**z dnia 21 lipca 2015 r.**

w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miejskich o lokalizację nowych znaków drogowych na terenie Osiedla.

Na podstawie § 28 ust. 1, w zw. z § 9 ust. 1 pkt. 5 uchwały nr LXXVI/1149/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Warszawskie- Pomet- Maltańskie (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 244, poz. 4524, z 2010 r.), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się o ochronę pieszych na pieszo jezdni wzdłuż ul. Warszawskiej od ul. Mogileńskiej do ul. Krańcowej oraz od ul. Miłosławskiej do ul. Bnińskiej poprzez ograniczenie prędkości do 20 km/h w miejscach dopuszczalnych dla ruchu pojazdów oraz ustawienie znaku „uwaga wypadki” przy wjeździe w ul. Warszawską z ul. Słupeckiej w kierunku ul. Łowickiej.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

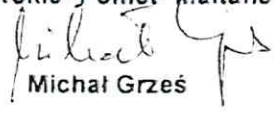
PRZEWODNICĄCA  
RADY OSIEDLA  
Danuta Szubzińska

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY**  
**RADY OSIEDLA WARSZAWSKIE- POMET- MALTAŃSKIE**

w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miejskich o ochronę pieszych na pieszo jezdni wzdłuż  
ul. Warszawskiej po stronie północnej od ul. Mogileńskiej do ul. Krańcowej  
oraz od ul. Miłosławskiej do ul. Bnińskiej.

W związku z zagrożeniem pieszych na pieszo jezdni wzdłuż ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Mogileńskiej do ul. Krańcowej i od ul. Miłosławskiej do ul. Bnińskiej, oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Warszawskie- Pomet- Maltańskie stanowiącym, że podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Zarządu Osiedla  
Warszawske- Pomet- Maltańskie

  
Michał Grześ

WJPM-VI.7226.38.2015  
011215-2204

DW 071113 12 2015

A.P. 4 12.15 ✓

DWIR

03.12.2015

Poznań, dnia 1 grudnia 2015 r.

WPEŁNIŁ  
DNIA 0 12 2015  
54239

Pan

Łukasz Dondajewski  
Miejski Inżynier Ruchu

W nawiązaniu do pisma nr TZ-I.7226.867.2015 z dnia 6 listopada br. informuję, że organy Osiedla Warszawskie- Pomet- Maltańskie nigdy nie występowały o ograniczenie prędkości na chodnikach prowadzących wzdłuż ul. Warszawskiej od ul. Mogileńskiej do pętli tramwajowej, bowiem na tych chodnikach nie odbywa się ruch pojazdów.

Nadal domagamy się jednak, by na wszystkich pieszo jezdniach od ul. Mogileńskiej do ul. św. Michała, a więc tam, gdzie dopuszczony jest ruch samochodowy i pieszy, ograniczyć prędkość pojazdów do 20 km/h.

Nie rozumiemy jest dla nas upór Miejskiego Inżyniera Ruchu, dopuszczającego ruch samochodowy o prędkości 40 km/h w miejscach, gdzie odbywa się duży ruch pieszych.

W trosce o bezpieczeństwo naszych mieszkańców, proszę o pilne wyrażenie zgody na zainstalowanie wnioskowanych przez Radę Osiedla znaków.

Z poważaniem

Przewodniczący Zarządu Osiedla  
Warszawskie-Pomet-Maltańskie

Michał Grześ

R/

Do wiadomości:  
Zarząd Dróg Miejskich

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

POZnań

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Wydział Wspomagania Zarządzania i Komunikacji Społecznej		
WPLYNEŁO DNIA	09. 12. 2015	WPLYNEŁO DNIA
i. dz.	5308	
z el.		
podpis		

Poznań, 4 grudnia 2015 r.

TZ-I.7226.867.2015

08.12.15 - 15f3

Zarząd Dróg Miejskich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 16  
61-623 Poznań

Nawiązując do pisma Pana Radnego Michała Grzesia z dnia 1 grudnia 2015 roku, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu uprzejmie informuje, że przychyła się do wniosków zaproponowanych we wzmiankowanym piśmie, dotyczących ograniczenia prędkości na zbiorczych drogach wzdłuż ul. Warszawskiej między ul. Mogileńską a ul. Św. Michała. Prosimy o uwzględnienie zmian prędkości (ograniczenie do 20 km/h) i sporządzenie nowego projektu stałej organizacji ruchu do zatwierdzenia.

Jednocześnie pragniemy nadmienić, że niestosowanie się do oznakowania w zakresie prędkości i zatrzymywania się leży w gestii Policji i Straży Miejskiej, do których niniejszym kierujemy kopię niniejszego wniosku, z prośbą o zintensyfikowanie działań w przedmiotowym rejonie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Gieżyński  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Otrzymują:

1. Pan Michał Grześ, Przewodniczący Zarządu Osiedla Warszawskie-Pomet-Maltańskie;
2. Straż Miejska Miasta Poznania;
3. Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta;
4. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu.

Sporządził: Tomasz Gieżyński (tel. 61 878 1523)