

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.241.2017

040717-168

Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania

Poznań, dnia 30 czerwca 2017 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 22 czerwca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie przedłużenia wszystkich kursów tramwajów nr 6 i nr 15 do pętli na Junikowie, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego monitoruje sieć komunikacyjną, bada frekwencję w pojazdach oraz analizuje potrzeby w zakresie komunikacji. Zaspokojenie potrzeb pasażerów, zapewnienie wysokiej dostępności komunikacji oraz odpowiedniego komfortu jazdy zależy w decydującym stopniu od środków finansowych przeznaczanych na komunikację.

Po uruchomieniu dworca tramwajowo-autobusowego na Junikowie i zmodernizowaniu trasy tramwajowej na ul. Grunwaldzkiej w 2012 roku do pętli Junikowo skierowane zostały - jak przed remontem - dwie linie tramwajowe nr 1 i nr 13 (oraz w soboty i święta dodatkowo linię nr 6). W ocenie ZTM linie te w wystarczającym stopniu zabezpieczały występujące potoki pasażerskie (zdolność przewozowa w dni robocze na poziomie 3000 osób w godzinie w jednym kierunku). Frekwencja na odcinku od pętli Budziszewska do Junikowa nie przekraczała z reguły 20% pojemności pojazdów.

W związku z postępującą integracją komunikacji Poznania i komunikacji gminnej, w 2015 roku Zarząd Transportu Miejskiego dokonał wzmocnienia komunikacji tramwajowej do pętli

Junikowo poprzez wydłużenie w godzinach szczytu trasy linii nr 15 z Budziszyskiej do Junikowa.

Ewentualne dalsze zwiększenie ilości kursów do Junikowa jest uzależnione od środków finansowych zabezpieczonych w budżecie Miasta. Pewne ograniczenie stanowi także przepustowość pętli na Junikowie, bowiem została ona zaprojektowana dla dwóch, maksymalnie trzech linii tramwajowych w czasie co 10 minut. Z prowadzonych na bieżąco badań frekwencji wynika, że w dni robocze linie nr 1 i nr 13 oraz dodatkowo linia nr 15 w wystarczającym stopniu zabezpieczają występujące natężenie ruchu pasażerskiego i nie ma przypadków zatorów pojazdów. Kierując się zasadą wzmacniania komunikacji tam, gdzie jest to uzasadnione znaczną frekwencją, Zarząd Transportu Miejskiego nie znajduje obecnie uzasadnienia dla uruchamiania w godzinach szczytu dodatkowych kursów do Junikowa na linii nr 6.

Obecnie realizowane są kursy po trasie linii komunikacyjnej nr 15 do pętli Junikowo w dni robocze w godzinach szczytu komunikacyjnego, który obowiązuje w godzinach od 6.30 do 9.00 oraz od 14.00 do 18.30 i koszty wydłużenia kursów z pętli Budziszyska do pętli Junikowo wynoszą ponad 400 000,00 zł rocznie. Zatem, w przypadku wydłużenia części kursów linii komunikacyjnej nr 6 z pętli Budziszyska do pętli Junikowo w godzinach szczytu komunikacyjnego spowodowałoby identyczne koszty jak w przypadku linii komunikacyjnej nr 15.

Natomiast wydłużenie:

- 1) wszystkich kursów realizowanych po trasie linii komunikacyjnej nr 6,
- 2) części kursów realizowanych po trasie linii komunikacyjnej nr 15, z pętli Budziszyska do pętli Junikowo w dni robocze w okresie zasadniczym i letnim,

spowoduje wzrost kosztów o 1 380 000,00 złotych rocznie.

Z up. Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta