

Lidia Dudziak
Radna miasta Poznania

Poznań dnia 11.07.2017

INTERPELACJA

Dot: konsultacji społecznych organizowanych w Internecie

Panie Prezydencie!

Na stronie internetowej ZDM można było przeczytać

„Konsultacje społeczne koncepcji zmian na skrzyżowaniach Marcelińska/Grochowska i Marcelińska/Przybyszewskiego

Na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich od dnia 6 lipca 2017 r. ruszą konsultacje społeczne dotyczące koncepcji zmian na skrzyżowaniach Marcelińska/Grochowska i Marcelińska/Przybyszewskiego.

Z inicjatywy Zarządu Dróg Miejskich, w odpowiedzi na wnioski mieszkańców powstała koncepcja zmian na skrzyżowaniach ulicy Marcelińskiej z Grochowską oraz Przybyszewskiego. Koncepcja zakłada dowiązanie do planowanej realizacji pasów rowerowych na ul. Marcelińskiej w ramach projektu PBO2016 Bezpieczna Grunwaldzka Droga do Szkoły i Przedszkola.

Dla skrzyżowania z ul. Grochowską zaproponowano budowę fragmentów dróg rowerowych przed skrzyżowaniami. Dzięki temu obsłużony zostanie dojazd do stacji roweru miejskiego oraz połączone zostaną pasy rowerowe z istniejącą drogą rowerową na ul. Marcelińskiej. W tym celu zaplanowano również zabudowę zatoki autobusowej w północno-zachodniej części skrzyżowania. Uzupełnieniem są proponowane przejazdy rowerowe przez wszystkie cztery wloty skrzyżowania.

Dla skrzyżowania z ul. Przybyszewskiego zaproponowano dwa warianty: pierwszy - mający na celu wprowadzenie ułatwień dla ruchu rowerowego oraz uporządkowanie sytuacji na skrzyżowaniu bez przebudowy układu, drugi - z przebudową skrzyżowania.

Wariant I zakłada wytyczenie pasów rowerowych na ul. Marcelesińskiej aż do ul. Przybyszewskiego i zakończenie ich słuzami typu I. Zakłada się również utworzenie słuz rowerowych typu III mających ułatwić rowerzystom włączenie się do ruchu w ul. Marcelesińską z drogi rowerowej usytuowanej pomiędzy jezdniami ul. Przybyszewskiego.

Wariant II zakłada rozbudowę skrzyżowania - dobudowę prawoskrętu dla samochodów jadących od zachodu w kierunku ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego oraz wyznaczenie pasa rowerowego na ul. Marcelesińskiej aż do skrzyżowania z ul. Przybyszewskiego (analogicznie jak w wariancie I). Wariant II zakłada również budowę przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po północnej stronie skrzyżowania - w miejscu, gdzie obecnie przejście nie występuje.

W obu wariantach przewidziana jest zmiana programu sterowania na skrzyżowaniu - zgodnie z koncepcją sygnał zielony dla pieszych i rowerzystów przez torowisko powinien być wyłączany wyłącznie w momencie gdy nadjeżdża tramwaj lub autobus.

Serdecznie zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych, zapoznania się z projektami zamieszczonymi poniżej, przesyłania uwag, wniosków, pytań, opinii dotyczących ww. koncepcji w terminie do 24 lipca 2017 r. na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich w zakładce "Projekty drogowe".

Projekt PBO 16 „Bezpieczna grunwaldzka droga do szkoły i przedszkola”

Opis projektu

Bezpieczna grunwaldzka droga do szkoły i przedszkola to projekt mający na celu przywrócić poczucie bezpieczeństwa opiekunów dzieci uczęszczających do przedszkoli i szkół w poruszaniu się w przestrzeni swojej okolicy. Ulice przecinające główne ciągi ruchu pieszego do szkół i przedszkoli stały się zbyt niebezpieczne w odczuciu wielkiej grupy mieszkańców nie tylko dla samodzielnego poruszania się uczniów, ale i dla dorosłych. Dlatego uspokojenie ruchu na lokalnych i zbiorczych ulicach, którymi prowadzą drogi do szkół i przedszkoli, jest kluczowym zadaniem dla lokalnych społeczności.

Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Ulica, rejon ulic

Obszar osiedli Łazarz, Grunwald Północ, Stary Grunwald, Grunwald Południe oraz Południowe Os. Kopernika na Osiedlu Junikowo.

Inne istotne informacje dotyczące lokalizacji

Ulice przecinające główne ciągi ruchu pieszego do szkół i przedszkoli na powyższych osiedlach.

Potencjalni odbiorcy projektu

Opiekunowie dzieci posyłający, odprowadzający i odwożący dzieci do szkół i przedszkoli

Uzasadnienie dla realizacji projektu

W dzisiejszych czasach kluczowa dla rozwoju dziecka nauka poruszania się w przestrzeni została stłumiona poczuciem zagrożenia w otoczeniu. Część dzieci dowożonych jest do szkół i przedszkoli z daleka. Ale i opiekunowie dzieci mieszkających w pobliżu przestali zaprowadzać pieszo dzieci do przedszkoli i wysyłać je samodzielnie do szkół ze względu na brak poczucia

bezpieczeństwa. Uspokojenie ruchu na ulicach lokalnych i zbiorczych, które zaczęły przenosić ruch uciekający z ulic klas wyższych, wzmocni pewność poruszania się pieszych i dzieci na rowerach w przestrzeni. Tym samym jest zgodne z postulatami Studium Miasta Poznania, poddział Ruch Drogowy, Strategią Miasta 2030 - cel strategiczny 3 oraz Miejskim Programem Rewitalizacji.

Szacunkowy koszt projektu

41.800 zł”

Rada Osiedla Św. Łazarz ma duże wątpliwości, podobnie jak mieszkańcy, w projekcie PBO 16 - Bezpieczna Grunwaldzka Droga do Szkoły i Przedszkola jest zapisane dowiązanie do planowanej realizacji pasów rowerowych na ul. Marcelińskiej w ramach projektu PBO2016 Bezpieczna Grunwaldzka Droga do Szkoły i Przedszkola.?

W projekcie z 2015 roku jest ulica Marcelińska a na niej:

- azyte dla pieszych na przejściach, - progi wyspowe w dwóch miejscach - pasy rowerowe od skrzyżowania z Włodkowica do Opalenickiej.

Zastanawiamy się jaki cel ma projektowanie tego skrzyżowania?

Dlaczego konsultacje zorganizowano w lipcu i tylko internetowe?

Dlaczego ZDM nie zorganizował spotkań z mieszkańcami?

Dowiedziawszy się o tym, Rada Osiedla Św. Łazarz w trybie pilnym zorganizowała nieformalne spotkanie z mieszkańcami i zdecydowana większość z nich (z wyjątkiem 3 osób) była przeciwna zaproponowanym rozwiązaniom.

Niektóre argumenty przeciw:

- zwiększeniem zatorów na rondzie Nowaka Jeziorańskiego

- nieuwzględnienie problemów związanych z wzmożonym ruchem karettek pogotowia na tym terenie

- budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po północnej stronie skrzyżowania - w miejscu, gdzie obecnie przejście nie występuje jest w opinii mieszkańców bezzasadne

- wycinka drzew

- ubytek miejsc parkingowych

Nie negując uspokojenie ruchu na lokalnych i zbiorczych ulicach, którymi prowadzą drogi do szkół i przedszkoli, uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do wniosków Rady Osiedla Św Łazarz, oraz pełną informację dot. Konsultacji społecznych przeprowadzanych w Internecie, bez możliwości spotkania na konsultacjach z mieszkańcami, nadmieniam, że nie ma zgody społeczności lokalnej na takie procedowanie.

Dostęp do Internetu ma już duża część społeczności, jednak starsi mieszkańcy i nie tylko, jeszcze nie mają, ale mają prawo wyrazić swoje zdanie, w kwestiach dotyczących ich małych „ojczyzn”, ”fyrtli”, co kolejnym razem zostało im uniemożliwione przez jednostki miejskie zajmujące się tym zadaniem.

Na tym właśnie polega demokracja i społeczeństwo obywatelskie, o którym tak chętnie władze miasta mówią

2 porażanie
Dobrych ludzi