



# MICHAŁ BORUCZKOWSKI

## RADNY MIASTA POZNANIA



Poznań, dnia 17.07.2017r.

Sz. P.  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**  
za pośrednictwem:  
Przewodniczącego  
Rady Miasta Poznania  
Biuro Rady Miasta Poznania  
Pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			02
WPLYNEŁO DNIA	2017 -07- 17	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

### INTERPELACJA NR MBO/2017/VII/10

#### w sprawie niektórych spraw dotyczących Strzeszyna

*Panie Prezydencie,*

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Ostatnimi czasami, mieszkańcy Strzeszyna, zgłosili się do mnie, z pewnymi pytaniami dotyczącymi ich dzielnicy.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jaki jest sens społeczny karania przez Straż Miejską mandatami (w wys. 500zł) mieszkańców okolic ul. Hezjoda, którzy wyrzucają odpadki zielone (np. liście, skoszona trawa ze swych posesji) na nieużywaną łąkę (a zatem też teren zielony) znajdującą się na południe od ul. Hezjoda? Czy można przekierować strażników Straży Miejskiej do bardziej sensownych działań na terenie Strzeszyna?
2. Czy nie dałoby się skrócić czasu zamykania szlabanów przejazdów kolejowych okalających Strzeszyn?
3. Kiedy dojdzie do wymiany rur kanalizacji sanitarnej na ul. Biskupińskiej, bo podobno Aquanet obiecywał, że będą wymienione?
4. Czy jest możliwość utworzenia parkingu przy kościele pw. Św. Moniki? Czy Miasto planuje taki parking zrealizować?
5. Czy byłoby możliwe utworzenie monitoringu na Strzeszynie?
6. Kto jest dzielnicowym na Strzeszynie, co robi, w jakiej jednostce Policji rezyduje, i jaki jest do niego kontakt?
7. Jak wygląda kwestia kanalizacji deszczowej na Strzeszynie? Gdzie jest, a gdzie ma powstać?
8. Czy można pobocze nad wiadukcie na ul. Koszalińskiej oznaczyć jako drogę rowerową?
9. Czy to prawda, że autobus linii nr 64 jeździ tylko tymczasowo przez ul. Mickiewicza, a później będzie jeździł przez ul. Krasieńskiego? Bo mieszkańcy chcieliby by jeździł cały czas przez ul. Mickiewicza, bo jest im bliżej do Mostu Teatralnego i Ronda Kaponiera.
10. Po co istnieje zakaz skrętu w prawo w ulicę Golęcińską, jak - jadąc w kierunku centrum Miasta - zjeżdża się z wiaduktu na ul. Koszalińskiej? Gdyby ten zakaz zlikwidować, to mieszkańcy mogliby płynnie



# MICHAŁ BORUCZKOWSKI

## RADNY MIASTA POZNANIA



przejeżdżać z ul. Koszalińskiej w ul. Lutycką. Zaś, gdyby chciało się chronić spokój w dojeździe do Rusałki, to można by postawić zakaz skrętu w lewo na wysokości odnogi (obr/ark 20/15 działka 13/2) w kierunku południowym od tegoż fragmentu ul. Gołęcińskiej.

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.

*Michał Boruczkowski*