

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.279.2017  
*070817-931*

Pan  
Michał Boruczkowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, *7.08.* 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 18 lipca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie Listy Kluczowych Inwestycji do Dofinansowania, uprzejmie informuję:

**Ad.1.** Pozyskanie zewnętrznych środków finansowych w celu realizacji projektów kluczowych możliwe było dzięki m.in. uchwaleniu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania przez Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań, w którym funkcję Prezesa pełni Prezydent Jacek Jaśkowiak. Dokument ten został pozytywnie zaopiniowany przez Ministerstwo Rozwoju i Finansów i na jego podstawie możliwe jest finansowanie projektów z krajowych programów operacyjnych. Odnośnie istotnych spraw oraz projektów dla Miasta Poznania, chciałbym zapewnić Pana Radnego, że Prezydent jest w ciągłym kontakcie z postami.

**Ad.2.** Wykaz projektów o istotnym znaczeniu dla Miasta Poznania został ujęty w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania. Wskazane w tym dokumencie projekty mają na celu podjęcie skutecznych działań w zakresie ochrony środowiska, poprawy infrastruktury i organizacji transportu, gospodarki i rynku pracy oraz sektora usług społecznych. Ponadto, kluczowe inwestycje dotyczące transportu miejskiego w Poznaniu są wymienione w wykazie projektów pozakonkursowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Zastosowanie trybu pozakonkursowego, zarówno w przypadku projektów ujętych w Strategii ZIT jak i w ramach POIiŚ 2014+, stanowi zapewnienie o przyznaniu dofinansowania, jeżeli zostaną spełnione kryteria formalne wniosku i uzyskana zostanie wymagana liczba punktów, określona przez właściwą instytucję. Środki finansowe na realizację kluczowych projektów są zapewnione w budżecie Miasta Poznania, a wymienione poniżej projekty wskazano w załączniku nr 2 do Wieloletniej Prognozy Finansowej – wykaz przedsięwzięć wieloletnich. Listy zawierające wskazane

projekty są ogólnodostępne m.in. w sieci Internet na stronach rządowych [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl).

**Ad.3.** Wspomniane powyżej dokumenty strategiczne zawierają następujące projekty kluczowe:

#### **Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania**

- a. Rozwój infrastruktury Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu
  - Całkowita wartość projektu – 20 317 509,13 zł
  - Kwota dofinansowania – 16 844 882,76 zł
- b. Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków
  - Szacunkowa wartość projektu – 38 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 12 300 000 zł
- c. Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta
  - Całkowita wartość projektu – 85 276 562,05 zł
  - Kwota dofinansowania – 40 999 146,27 zł
- d. Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej
  - Szacunkowa wartość projektu – 19 290 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 16 400 000 zł
- e. Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20
  - Szacunkowa wartość projektu – 90 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 62 500 000 zł

#### **Szczegółowy opis osi priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020:**

- a. Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap I od pętli Wilczak do Naramowic
  - Szacunkowa wartość projektu – 240 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 109 010 000 zł
- b. Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa.
  - Szacunkowa wartość projektu – 100 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 45 420 000 zł

- c. Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego – etap I
- Szacunkowa wartość projektu – 484 620 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 50 000 000 zł
- d. Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - Rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej
- Szacunkowa wartość projektu – 125 500 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 57 000 000 zł
- e. Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka
- Szacunkowa wartość projektu – 130 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 59 050 000 zł
- f. Przebudowa torowisk w ulicach: Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 roku
- Szacunkowa wartość projektu – 60 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 27 250 000 zł
- g. Przebudowa trasy tramwajowej w ulicy Dąbrowskiego
- Szacunkowa wartość projektu – 60 000 000 zł
  - Kwota dofinansowania – 27 250 000 zł

Z wyrazami szacunku

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Tomasz Lewandowski  
Z-C/A PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

