

Poznań, dnia 31 lipca 2017 roku

INTERPELACJA

w sprawie **budowy parkingu typu P&R Starołęka**

Uczestnicy konsultacji społecznych P&R Starołęka w dniu 19 lipca 2017 r. wyrazili swoje negatywne opinie na temat koncepcji budowy parkingu P&R Starołęka w rejonie pętli autobusowej na Starołęce. Rada Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewa podjęła także stanowisko, w którym wyraziła swoją opinię:

„Doceniając troskę władz naszego miasta i życzliwe spojrzenie na nasze Osiedle, wyrażamy negatywną opinię na temat budowy parkingu P&R Starołęka we wskazanej podczas konsultacji lokalizacji. Znacząc trudności komunikacyjne Osiedla nie możemy zgodzić się na ich zwiększenie, a także niewątpliwie pogłębi budowa proponowanego parkingu. Jako przedstawiciele mieszkańców, którzy obdarzyli nas zaufaniem, nie możemy być obojętni na ich głosy, wypowiedziane w czasie konsultacji. Nie było ani jednego głosu popierającego przedstawianą koncepcję. Konkluzją zakończonych konsultacji było stwierdzenie „Nikommu ten parking, w tym miejscu, nie jest potrzebny”.

Główne argumenty przeciwne to:

- *utrudnienie komunikacyjne we wskazanym rejonie Osiedla, zmniejszenie szybkości przejazdu, spowodowanie korków itp.,*
- *odsunięcie w czasie realizacji kluczowego dla Osiedla rozwiązania przejazdu przez tory kolejowe,*
- *pozbawienie około 100 osób miejsca ich pracy,*
- *inne potrzeby występujące na Osiedlu, na które należy przeznaczyć środki to przebudowa ul. Romana Maya, zlikwidowanie przejazdu przez tory tramwajowe budowa parkingu w rejonie ronda Starołęka itp.”*

Niezrozumiałe dla mieszkańców jest, dlaczego nie wzięto pod uwagę rozwiązań komunikacyjnych zaproponowanych w koncepcji budowy wiaduktu nad torami kolejowymi na Starołęce z roku 2011.

W wariantach z 2011 roku:

1. Parking P&R miał mieć większą powierzchnię,
2. Miała być utrzymana funkcja handlowa na poziomie „0” dla właścicieli likwidowanych pawilonów handlowych,
3. Miały być zachowane drzewa w pasie drogowym ulicy Książęcej. Obecna koncepcja zakłada wycięcie dodatkowo 12 drzew – co na to prezydenci Jacek Jaśkowiak i Maciej Wudarski?

4. Zakładano poszerzenie dworca autobusowego Starołęka o dwie działki po południowej stronie obecnego dworca (obecna koncepcja zakłada wykup tylko wąskiego pasa umożliwiającego dojazd do działki budowlanej). Koncepcja z 2011 roku zakładała również wykup działki po wschodniej stronie ulicy Starołęckiej w celu poszerzenia pasa drogowego ulicy Starołęckiej co umożliwiłoby poprowadzenie drogi rowerowej.
5. Pozostawiono 8 miejsc postojowych przy skrzyżowaniu ulic Książęca i Starołęcka oraz miejsca postojowe po zachodniej stronie ulicy Książęcej dla osób dokonujących zakupy i korzystających z przychodni lekarskiej. Wariant z 2017 roku likwiduje wszystkie miejsca postojowe w pasie drogowym ulicy Książęcej.

Zaproponowany wariant przez Wydział Transportu i Zieleni zakłada skierowanie ruchu samochodowego między ulicą Książęcą i Starołęcką po południowej stronie pętli autobusowej. Wariant ten jest możliwy tylko przy założeniu, że wiadukt przez tory kolejowe w ulicy Starołęckiej nigdy nie zostanie wybudowany. Bez sygnalizacji świetlnej umożliwiającej wjazd w ulicę Starołęcką będą się tworzyły w tym miejscu gigantyczne korki.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny