

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

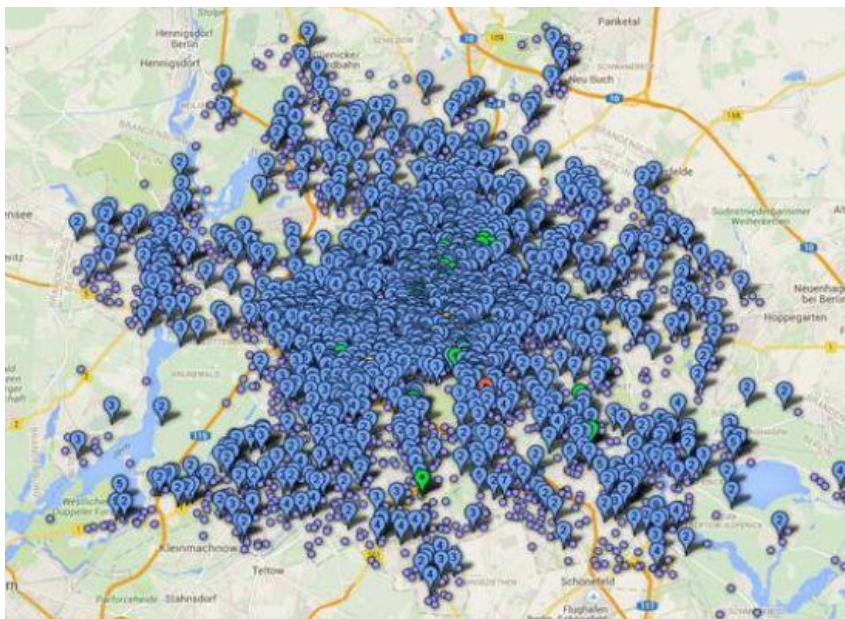
Poznań, dnia 2 sierpnia 2017 roku

INTERPELACJA

w sprawie **bezpiecznego poruszania się na dwóch kółkach w Poznaniu**

Scooter-sharing już działa w Poznaniu. Od poniedziałku do dyspozycji mieszkańców jest 15 skuterów, a ich liczba będzie sukcesywnie się zwiększać. Z roku na rok wzrasta liczba rowerzystów w Poznaniu. Miasto przeznacz coraz więcej środków na budowę infrastruktury rowerowej i uspokojenie ruchu w centrum.

Czy w związku z podjętymi działaniami w Poznaniu można bezpiecznie poruszać się na dwóch kółkach, czy lepiej ich unikać? Przykładem może być Berlin. Na mapę stolicy Niemiec naniesiono wypadki rowerzystów, które miały miejsce w 2016 roku. Wynika z niej wniosek, że lepiej przesiąść się do komunikacji miejskiej.



Ile wypadków odnotowano w Poznaniu z udziałem rowerzystów, motorowerzystów i motocyklistów w ostatnich 5-ciu latach? Jaki utrzymuje się trend?
Czy Miasto poniosło jakieś koszty związane z uruchomieniem systemu wypożyczania skuterów elektrycznych w Poznaniu?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zbyszko Górny', written over a white background.

Zbyszko Górny