

Poznań, 7 sierpnia 2017 r.

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: wydzielenia torowiska tramwajowego na ul. Głogowskiej oraz wprowadzenia zakazów skrętu w lewo na ul. Głogowskiej.

Szanowny Panie Prezydencie,

Przed kilkoma dniami zakończyły się konsultacje społeczne ws. parkingu Park&Ride na Górczynie. Parking ten ma zachęcać kierowców do pozostawienia samochodu i przesiadki na tramwaj.

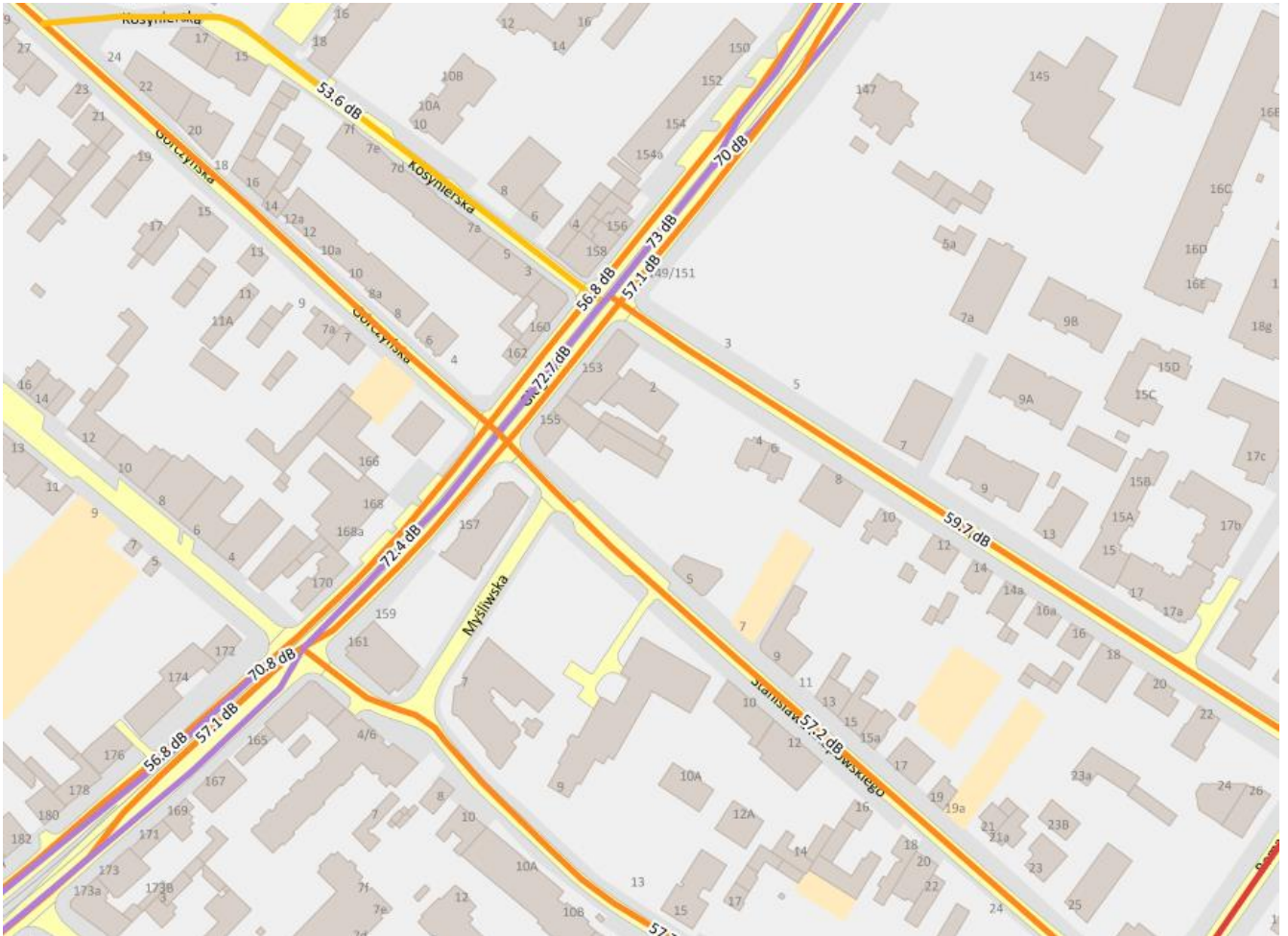
Obecnie jednak tramwaje na części ul. Głogowskiej są blokowane przez samochody wjeżdżające na torowisko. Bez wyeliminowania tego problemu, nie uda się przekonać kierowców do pozostawienia samochodów.

Niezależnie od realizacji parkingu Park&Ride, proszę o:

- wydzielenie torowiska tramwajowego na ul. Głogowskiej pomiędzy przystankami Sielska oraz Krauthofera.

Wydzielenie torowiska w kierunku centrum nie powinno budzić żadnych wątpliwości. Na wcześniejszym odcinku, już od wiaduktu Kosynierów Górczyńskich jest na ul. Głogowskiej tylko jeden pas ruchu do jazdy na wprost. Natomiast w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego, samochody blokują tramwaje w rejonie przystanku Sielska – pasażerowie tramwajów tracą cenne minuty, przez co mogą się spóźnić na autobusy odjeżdżające z dworca na Górczynie. W przypadku linii podmiejskich, spóźnienie na dany kurs skutkuje koniecznością oczekiwania kolejnych kilkudziesięciu minut na kolejny autobus. Pasażerowie, którzy będą regularnie trafiali na takie zatory, szybko zrezygnują z transportu publicznego i przesiadną się do samochodów.

Ponadto, należy także zwrócić uwagę na problem przekraczania hałasu na tym odcinku ulicy Głogowskiej. Samochody poruszające się po torowisku tramwajowym, po płytach betonowych, emitują zdecydowanie większy hałas niż samochody jadące pasem obok, po nawierzchni asfaltowej. Zgodnie z Mapą akustyczną z 2012 r., emisja hałasu na torowisku od ruchu samochodowego wynosiła 71-73 dB, a na nawierzchni asfaltowej ok. 56 dB. Oznacza to ponad 2-krotnie wyższą emisję hałasu przez samochody jadące pasem środkowym (torowisku) niż po pasie ruchu asfaltowym.



- wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Głogowskiej w ul. Berwińskiego – samochody skręcające wjeżdżają na torowisko, blokując przejazd tramwajów w obydwóch kierunkach. Dodatkowo, sygnalizacja świetlna jest ustawiona w ten sposób, że sygnał dla tramwaju nie jest przedłużany, aby mógł on swobodnie opuścić skrzyżowanie po zjechaniu samochodów i musi czekać do kolejnego cyklu, co wydłuża czas postoju. Tramwaje jadące w kierunku centrum są zatrzymywane na światłach na skrzyżowaniu z ul. Berwińskiego/Kanałową, a w kierunku Górczyzna – na kolejnym skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego.

Zwracam się z prośbą o wprowadzenie powyższych rozwiązań, które przyczynią się do usprawnienia transportu publicznego w tym rejonie miasta oraz podniosą punktualność na liniach tramwajowych 5, 8, 11 i 14.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki