

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.312.2017

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, 21.08 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie dojazdu na ulicę Wrocławską, uprzejmie informuję:

Ad.1. Pierwotnie dojazd do ul. Wrocławskiej był zapewniony od ul. Jaskółczej, Gołębiej i Koziej (w załączeniu mapka).

Ad.2. Obecnie dojazd do ul. Wrocławskiej zapewniony jest od ul. Gołębiej i Koziej. Wyjazd jednokierunkową ul. Jaskółczą (w załączeniu mapka).

Ad.3. Zmiany w zakresie tras dojazdu do ul. Wrocławskiej są związane ze zmianami wdrażanymi w ramach kolejnego etapu wprowadzania strefy Tempo 30 w centrum miasta i wynikają z potrzeby podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla wszystkich uczestników ruchu, a w szczególności pieszych. Wprowadzana aktualnie organizacja ruchu na obszarze staromiejskim rozszerzyła obszar obowiązywania zakazu ruchu i strefy zamieszkania także o ulicę Szkolną. W związku z tym zarówno ulica Szkolna, jak i Wrocławska pod względem organizacji ruchu stały się ulicami równorzędnymi. Uznano więc za niewskazane odciążanie od ruchu samochodowego ulicy Wrocławskiej kosztem ulicy Szkolnej. Ponadto wprowadzając szersze zmiany na obszarze staromiejskim, odwrócono kierunek ruchu na ul. Koziej. To wszystko spowodowało dość istotne zmiany w organizacji ruchu na ul. Wrocławskiej.

Ad.4. Zgodnie z pomiarem przeprowadzonym w czterech punktach ul. Jaskółczej (od strony ulicy Szkolnej w kierunku Wrocławskiej) wymiary ulicy i chodnika są następujące:

- chodnik po stronie północnej ma szerokość: 2,72 m – 2,95 m – 2,60 m – 0,5 m;
- chodnik po stronie południowej ma szerokość: 1,05 m – 1,03 m – 0,93 m – 0,76 m;
- jezdnia ma szerokość: 3,07 m – 2,85 m – 2,89 m – 3,37 m.

Szerokość pomiędzy budynkami wynosi od ok. 5,0 do ok.7,0 m.

Ad.5. W opinii Miejskiego Inżyniera Ruchu, w związku z ograniczeniem możliwości wjazdu samochodów od strony ul. Paderewskiego oraz 23 Lutego oraz wyeliminowaniem dojazdu od strony pl. Kolegiackiego ruch samochodów na ul. Wrocławskiej zmaleje.

Ponadto, wprowadzenie jednokierunkowego ruchu na ul. Jaskółczej i w związku z tym wyeliminowanie procedury wycofywania się pojazdów na tej wąskiej uliczce zwiększy bezpieczeństwo i ułatwi poruszanie się kierowcom, rowerzystom a szczególnie pieszym. Brak wzajemnej widoczności pojazdów wjeżdżających w ul. Jaskółczą od strony ul. Wrocławskiej i ul. Szkolnej nie pozwala na pozostawienie dotychczasowej dwukierunkowej organizacji ruchu.

Ad.6. Ulica Wrocławska była i pozostała ulicą dwukierunkową, zatem długość możliwego przejazdu tą ulicą nie uległa zmianie. Z uwagi jednak na likwidację dojazdu od strony pl. Kolegiackiego, znacząco zmniejszy się przejazd przez ulicę na odcinku od ul. Koziej. Ponadto, cały obszar od skrzyżowania ul. Paderewskiego z ul. Sierocą oraz ulice Kozia i Wrocławska są w strefie zamieszkania, w której piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego (mają pierwszeństwo przed pojazdami), natomiast pojazdy mogą poruszać się z maksymalną prędkością wynoszącą 20 km/h.

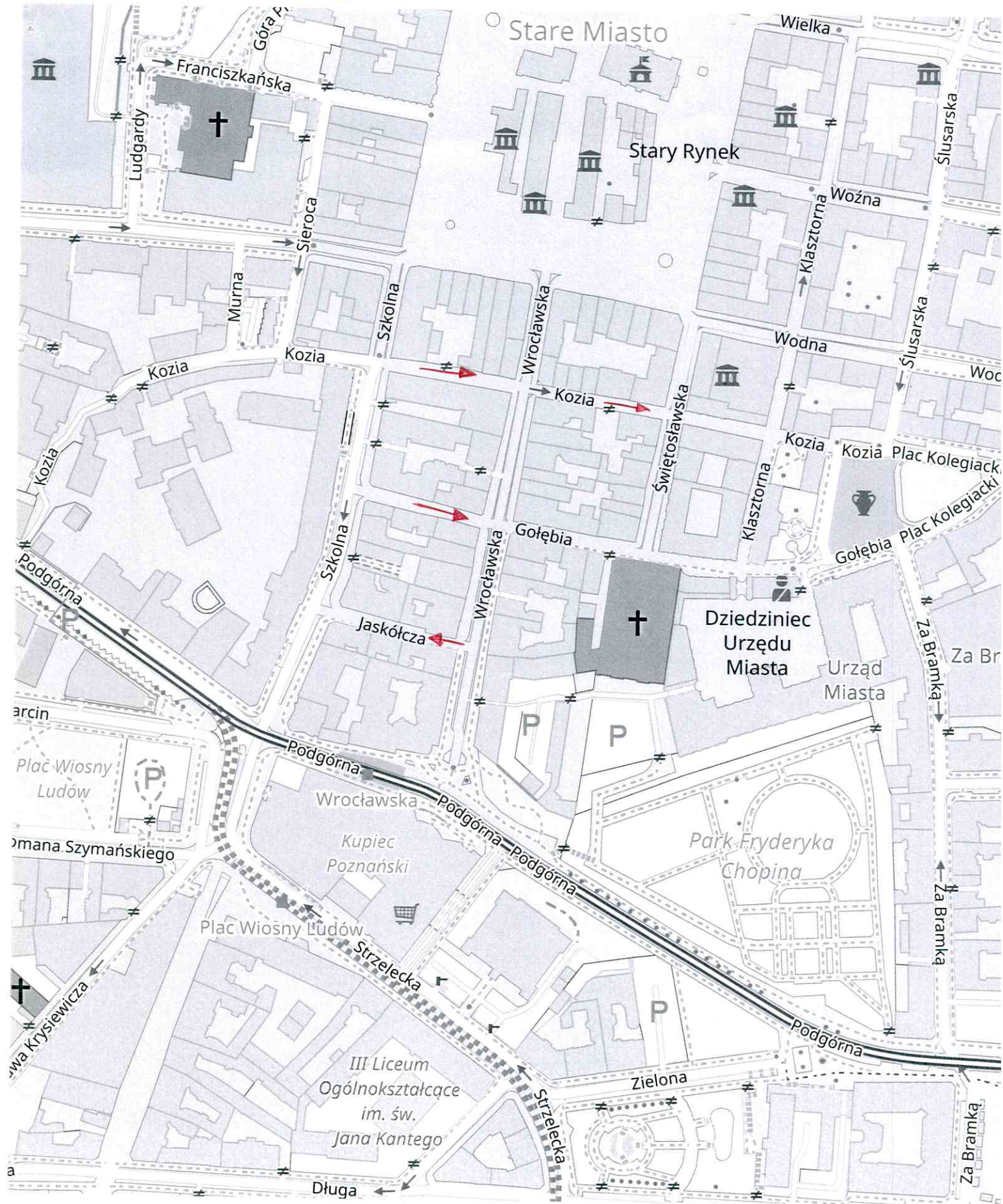
Jednocześnie chciałbym podkreślić, że Zarząd Dróg Miejskich będzie obserwował ruch panujący na ulicy Wrocławskiej i Szkolnej po wprowadzonych zmianach i jest otwarty na wszelkie uwagi dotyczące ewentualnych problemów, w szczególności związanych z bezpieczeństwem ruchu, oraz usługowym zagospodarowaniem przestrzeni tych ulic.

Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Organizacja ruchu po wprowadzeniu strefy Tempo 30



Organizacja ruchu przed wprowadzeniem strefy Tempo 30

