



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 7 sierpnia 2017 roku

Numer: 6 / 2017

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie: **dojazdu na ulicę Wrocławską**

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

#### **Stan faktyczny**

Ulica Wrocławska pełni funkcję deptaka, co oznacza, że dojazd do tej ulicy podlega znacznym ograniczeniom. Mieszkańcy, właściciele nieruchomości i przedsiębiorcy z ulicy Wrocławskiej i okolicznych ulic wskazują, że ostatnio doszło do zmian w zakresie trasy dojazdu do nieruchomości znajdujących się przy tej ulicy. Zwracają uwagę, że obecnie występują trudności z dojazdem, a nowa trasa powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i pojazdów. Do problematycznych sytuacji ma dochodzić zwłaszcza wieczorami i nocą, gdy na znacznej części obszaru ulicy jest bardzo dużo imprezujących osób, a pojazdy muszą przejeżdżać między tymi osobami na trasie dłuższej niż dawniej.

#### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była pierwotna trasa dojazdu (wjazd i wyjazd) na ulicę Wrocławską (proszę o załączenie odpowiedniej mapy),
- 2) jaka jest obecna trasa dojazdu (wjazd i wyjazd) na ulicę Wrocławską (proszę o załączenie odpowiedniej mapy),
- 3) jaka były przyczyny wprowadzonej zmiany,
- 4) jaka jest szerokość ulicy Jaskółczej i czy szerokość ta jest różna w różnych częściach ulicy Jaskółczej (szerokość jezdni, szerokość chodników, odległość między budynkami),
- 5) czy obecne rozwiązanie może powodować zagrożenia dla bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i pojazdów o różnych porach dnia i nocy, a także utrudnienia dla lokalnej społeczności (ze względu na większy hałas i większą emisję spalin) i utrudnienia dla samych pojazdów, w tym dla pojazdów służb porządkowych (ze względu na dłuższą trasę przejazdu),
- 6) czy jest racjonalne, sensowne i logiczne wydłużenie trasy przejazdu przez ulicę Wrocławską pełniącą funkcję deptaka.

(-) Andrzej Rataj