



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 21 sierpnia 2017 roku

Numer: 12 / 2017

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	planowanej budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Miasto Poznań planuje zbudować kładkę pieszo-rowerową przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę. Kładka ta ma połączyć Stare Miasto (na wysokości Chwaliszewa), Ostrów Tumski (w południowej części) i Nowe Miasto (na wysokości Berdychowa). Realizacja tej inwestycji będzie ważnym elementem rewitalizacji terenów nadwarciańskich i kolejnym krokiem przywracającym rzekę miastu. Pierwotnie do budowy kładki zamierzano wykorzystać elementy rozebranego mostu kolejowego na Starołęce, co spotkało się ze sprzeciwem wielu organizacji społecznych i grup mieszkańców. Dodatkowo ze względu na wyjątkową lokalizację i szczególne znaczenie planowanej inwestycji apelowano o przeprowadzenie specjalnego konkursu architektonicznego. Również Rada Osiedla Stare Miasto, jako reprezentant społeczności staromiejskiej, zwracała się do władz Poznania z takimi wnioskami,

wskazując między innymi na potrzebę realizacji obiektu najwyższej klasy, który może stać się nowym symbolem Poznania i będzie szczególnym przykładem dobrej architektury.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) w którym dokładnie miejscu planowana jest budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę (proszę o załączenie odpowiedniej mapy),
- 2) czy uregulowany jest stan prawny nieruchomości, na których posadowione mają zostać elementy planowanej kładki,
- 3) czy ostatecznie zrezygnowano z zamiaru wykorzystania do budowy planowanej kładki elementów rozebranego mostu kolejowego na Starołęce,
- 4) czy zostanie przeprowadzony specjalny konkurs architektoniczny na projekt planowanej kładki, a jeśli tak, to czy do jury konkursowego zostaną zaproszeni przedstawiciele Rady Miasta Poznania, a także przedstawiciele jednostek pomocniczych Miasta Poznania (osiedli), które zostaną połączone planowaną kładką, co byłoby wskazane ze względu na wyjątkową lokalizację i szczególne znaczenie planowanej inwestycji.

(-) Andrzej Rataj