

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.329.2017
120917-2974

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia *12* września 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 31 sierpnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie masowej zmiany nazw przystanków na terenie miasta Poznania, uprzejmie informuję:

Zmiany nazw przystanków wprowadzone z dniem 3 września 2017 r. dotyczą przystanków tramwajowych i autobusowych na liniach organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego. Wprowadzane zmiany są elementem ujednolicania i uporządkowania nazewnictwa przystanków w Poznaniu oraz mają na celu ułatwienie orientacji w przestrzeni miejskiej wszystkim podróżującym środkami transportu publicznego, zarówno mieszkańcom, jak i osobom przyjezdnym. Przyczyną wprowadzania zmian była też konieczność usystematyzowania nazewnictwa przystanków, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania nr 281/2017/P z dnia 28 kwietnia 2017r. w sprawie *nadawania i zmieniania nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego*. Powołane powyżej Zarządzenie precyzuje sposób nadawania nazwy oraz kolejność doboru członów nazwy. W pierwszej kolejności - od nazw obiektów użyteczności publicznej, w drugiej od nazwy ulicy, w ciągu której położony jest przystanek albo od nazwy ulicy poprzecznej, wchodzącej w skład skrzyżowania, następnie od nazwy osiedla oraz od charakterystycznego obiektu terenowego, stanowiącego dominantę krajobrazową, powszechnie znanego i o wieloletniej utrwalonej lokalizacji.

W związku z powyższym w niektórych nazwach przystanków przed dotychczasową nazwą pojawiła się nazwa ulicy, przy której usytuowany jest obiekt charakterystyczny w celu doprecyzowania lokalizacji przystanku dla pasażerów z innej części miasta lub turystów odwiedzających Poznań. W tym samym celu zmieniły nazwy niektóre przystanki usytuowane w sąsiedztwie szpitali, aby ułatwić pasażerom dotarcie do właściwej placówki służby zdrowia. W części nazw została jedynie zmieniona pisownia, tym samym słowo plac został zamieniony na „pl.”, a w innych nazwy zostały skrócone do samego nazwiska patrona. Uaktualnione zostały także nazwy ogrodów działkowych z niefunkcjonujących już POD. Zmiany nazw konsultowane były z Radami Osiedli, na których terenie posadowione są przystanki publicznego transportu zbiorowego. Większość z nich uzyskała pozytywną opinię Rad Osiedli. Część Rad Osiedli zaproponowała swoje propozycje nazwy przystanków, a jeszcze inne zostały zmienione na ich wniosek.

Zarządzenie Prezydenta reguluje również kwestię nadawania nazw komercyjnych przystankom komunikacyjnym na terenie Miasta Poznania i odpłatności za nadanie takiej nazwy. Dlatego też do firm, od których nazwy utworzone były nazwy przystanków, Zarząd Transportu Miejskiego zwrócił się z wyceną kosztów utrzymania nazwy komercyjnej. Część z tych firm wyraziła chęć pozostawienia nazwy i ponosi koszty jej utrzymania, pomimo wkładu własnego polegającego na montażu i utrzymaniu ruchomych schodów lub sfinansowania kosztów posadowienia wiaty przystankowej. Pozostałe firmy nie wyraziły chęci ponoszenia kosztów z tego tytułu. W tych przypadkach została przywrócona przystankom nazwa niekomercyjna.

Poniżej zestawienie zmienionych nazw przystanków:

Obecna nazwa przystanku	Propozycja nowej nazwy	Opinia Rady Osiedla	Uwagi
Szpital Lutycka	Lutycka Szpital	brak opinii	RO nie ustosunkowało się do propozycji ZTM
Szpital MSW	Dojazd Szpital	brak opinii	
Termy	Termalna	pozytywna	
Wiadukt	Torowa Wiadukt	pozytywna	
M1 Centrum Handlowe	Szwajcarska Centrum Handlowe	pozytywna	
Os. Rusa/Szpital	Szwajcarska Szpital	pozytywna	
Fabryka Samochodów	Antoninek Stacja	pozytywna	
Młyn	Browarna Młyn	pozytywna	
Nastawnia	Żywiczna Nastawnia	negatywna	Pomimo negatywnej opinii RO, w celu doprecyzowania lokalizacji obiektów do obecnej nazwy została dodana nazwa ulicy.
Lokomotyownia	Kobylepole Lokomotyownia	negatywna	
Rudnicze	Krzepicka	na wniosek RO	
Boranta Park Naukowo Technologiczny	Boranta		Ze względu na drobne zmiany lub na brak zgody na wnoszenie opłat przez firmy z tytułu nazwy komercyjnej przystanku propozycja nie była konsultowana z RO.
Sycowska Auchan	Sycowska Centrum Handlowe		
Plac Cyryla Ratajskiego	Pl. Ratajskiego		
Rondo Jana Nowaka Jeziorańskiego	Rondo Nowaka-Jeziorańskiego		
Kinepolis	Krzywoustego Kinepolis		
Plac Bernardyński	Pl. Bernardyński		
Marlewo	Łysogórska	pozytywna	Zmiana na wniosek mieszkańca skonsultowana z RO

Szpital Rehabilitacyjny	Uzdrowskowa Szpital	pozytywna	
POD Ławica	Złotowska Działki	pozytywna	
POD Rusalka	Koszalińska Działki	pozytywna	
Os. Orła Białego III	Sarbinowska	negatywna	Zmiany nie wprowadzono
Kosińskiego	Kosińskiego Szpital	negatywna	Zmiany nie wprowadzono

Przystanek „Boranta Park Naukowo-Technologiczny” otrzymał swoją nazwę w lipcu 2014 r. Zarząd Transportu Miejskiego nigdy nie pobierał od Parku opłaty za nazwę komercyjną, chociaż – jako przystanek końcowy – nazwa Parku pojawiała się nie tylko w nazwie przystanku, rozkładach jazdy, ale również na tablicach czołowych i bocznych autobusów.

W 2015 r. Park Naukowo-Technologiczny sfinansował (na prośbę Rady Osiedla Naramowice) zakup wiaty przystankowej. Umowa z tego tytułu nie była jednak zawierana z ZTM.

Po wejściu w życie Zarządzenia nr 493/2016/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 czerwca 2016 r. w sprawie nadawania i zmieniania nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Poznania, pismem z dnia 7 lipca 2016 r., Park Naukowo-Technologiczny został powiadomiony o związanych z wprowadzeniem nowego Zarządzenia zmianach nazewnictwa przystanków. Przesłana została także informacja, że zgodnie z Warunkami i zasadami uzupełniania nazw przystanków nastąpi powrót do nazw pierwotnych przystanków, chyba że z zainteresowanym podmiotem zostanie podpisana umowa.

W odpowiedzi do Zarządu Transportu Miejskiego wpłynął wniosek o pozostawienie nazwy „Boranta Park Naukowo-Technologiczny” bez nakładania opłat z tego tytułu, na co - w piśmie z dnia 20 września 2016 r. - ZTM wyjaśnił, że Zarządzenie nie przewiduje odstępstw od naliczania opłat za uzupełnienie nazwy przystanku. Jednocześnie zaproponowano Parkowi zwolnienie z opłaty początkowej.

W związku z brakiem odpowiedzi, w grudniu 2016 r. ZTM wysłał kolejne pismo z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie nazwy komercyjnej z informacją, że w przypadku odpowiedzi negatywnej lub jej braku rozpocznie się proces przywracania nazwy przystankowej „Boranta”. Pismo to również pozostało bez odpowiedzi.

Jednocześnie informuję, że inne podmioty, które zawarły już z Zarządem Transportu Miejskiego umowy na komercyjną nazwę przystanku i które wnoszą opłaty z tego tytułu, również zainwestowały w elementy infrastruktury przystankowej (wiaty, ruchome schody) przed dniem wejścia w życie ww. Zarządzenia.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marek Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta