



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



Poznań, dnia 05.09.2017r.

URZĄD MIASTA POZNANIA 03		
BiuRO RADY MIASTA		
WPRZYJĘTO DNIA	2017 -09- 05	WPRZYJĘTO DNIA
L. dz. _____ zd. _____		
znak spr. _____		

Sz. P.
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem:
Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania
Biuro Rady Miasta Poznania
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

INTERPELACJA NR MBO/2017/IX/6

w sprawie punktów kolizyjnych drogi rowerowej na ul. Szymanowskiego

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Wzdłuż ul. Szymanowskiego ma biec droga rowerowa. Jednakże, w istniejącej koncepcji, budzi poważne wątpliwości, jej usytuowanie i przebieg na ok. 100-metrowym fragmencie przy ryneczku na os. Jana III Sobieskiego i północnym przystanku autobusowego „Os. Zygmunta Starego”. W przygotowanej koncepcji przewiduje się pięć punktów kolizyjnych z ruchem pieszych:

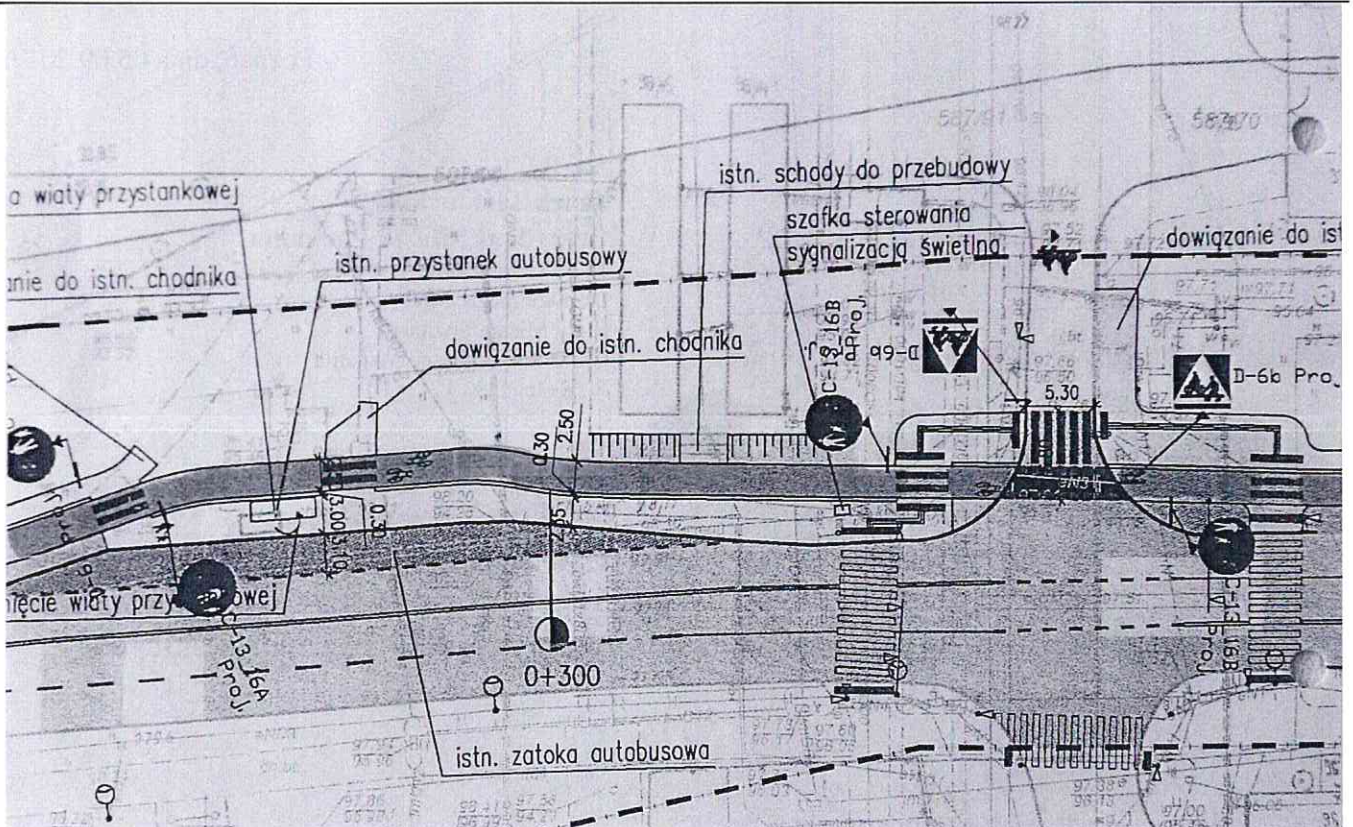
- na zachód od przystanku autobusowego;
- na wschód od przystanku autobusowego;
- na wysokości wyjścia z ryneczku;
- na zachód od przejścia dla pieszych, na granicy działek obręb 53 arkusz 12 działek 587/41 i 587/91;
- na wschód od przejścia dla pieszych, na granicy działek obręb 53 arkusz 12 działek 587/41 i 587/70.

Poniżej przedstawiam kontrowersyjny fragment koncepcji:



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



Takie zaprojektowanie grozi nieustannymi wypadkami między pieszymi a rowerami. Realizacja takiego projektu spowoduje stałe poczucie niebezpieczeństwa wśród pieszych. Dla uzyskania warunków bezpieczeństwa, trzeba by tak bardzo spowolnić ruch rowerowy (a i tak nie jest wiadome, czy rowerzyści będą stosowali się do ograniczających znaków drogowych), że doszłoby do ogromnego spowolnienia ruchu rowerowego.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jakie Pan Prezydent ma pomysły na ulepszenie koncepcji rzeczonoego fragmentu projektowanej drogi rowerowej, w szczególności, które miałyby na celu:
 - a) wyeliminowanie punktów kolizyjnych między rowerzystami a pieszymi;
 - b) zwiększenie bezpieczeństwa pieszych;
 - c) doprowadzenie do nie obniżania nadmiernie prędkości rowerzystów na planowanej drodze rowerowej?
2. Czy Pan Prezydent podejmie się wprowadzenia powyższych zmian?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.

Michał Boruczkowski

Michał Boruczkowski