

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.341.2017

0910 17-3727

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 9 października 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie infrastruktury elektrycznej na terenie Zachodniego Klina Zieleni oraz do mojego zobowiązania, zawartego w piśmie Or-II.0003.1.341.2017 z dnia 20 września 2017 r. uprzejmie informuję:

Z informacji pozyskanych od ENEA Operator Spółka z o.o. i Zarządu Transportu Miejskiego, tj. podmiotów właściwych do udzielenia odpowiedzi na zadane w interpelacji pytania wynika, co następuje:

1. Pyt.: „Jak przebiega sieć kabli elektrycznych na terenie Zachodniego Klina Zieleni? Jaki jest ich stan techniczny? Jaka część z nich przebiega w ziemi? Te, które znajdują się nad powierzchnią ziemi, jak są zabezpieczone przed zerwaniem przez rosnące czy spadające gałęzie?”

Sieć energetyczna na wskazanym terenie to linie kablowe i napowietrzne średniego (SN) i niskiego napięcia (nn). W zakresie linii średniego napięcia około 79 % to linie kablowe, natomiast w przypadku linii niskiego napięcia to około 62 %. Sieć energetyczna jest w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na realizowanie funkcji dystrybucyjnych. W ramach czynności eksploatacyjnych utrzymywane są standardowe odległości zbliżeniowe do koron drzew. Utrzymywane prawidłowe pasy odległości dla linii napowietrznych nie dają pełnej gwarancji

bezawaryjności w przypadkach losowych anomalii atmosferycznych. Na wskazanym terenie prowadzone są systematyczne przycinki drzew. W bieżącym roku zostały wykonane wycinki w obrębie linii niskiego napięcia w Kiekrzu na ulicach: Chojnicka, Krótka, Turystyczna, Altanowa, Liliowa, Pawłowicka, Bojerowa, Szkunerowa, Żaglowa. Natomiast w obrębie linii średniego napięcia: linie Kiekrz i Krzyżowniki.

2 .Pyt.: „ Jak przebiega sieć trakcyjna na terenie Zachodniego Klina Zieleni?”

Przebieg tramwajowej sieci trakcyjnej przez Zachodni Klin Zieleni jest tożsamy z przebiegiem linii tramwajowej w ciągu al. Wielkopolskiej i ul. Małopolskiej. Zachodni Klin Zieleni przecina również trasa Poznańskiego Szybkiego Tramwaju, która na wskazanym odcinku przebiega estakadą nad Bogdanką. Tramwajowa sieć trakcyjna na tym obszarze zasilana jest ze zmodernizowanej w bieżącym roku stacji prostownikowej Słowiańska przy ul. Maczka. Kable trakcyjne ze stacji do kolejnych odcinków sieci trakcyjnej przebiegają pod ziemią.

3. Pyt.: „Czy są ustawione stacje transformatorowo-rozdzielcze na terenie Zachodniego Klina Zieleni? W których miejscach są ustawione?”

Z informacji ENEA Operator Spółka z o.o. wynika, że integralną częścią sieci są miejskie stacje transformatorowe (MST), które są również zlokalizowane na wyżej wymienionym terenie. Ich lokalizacja z technicznego punktu widzenia wynika z bilansowania obszarów pod względem zapotrzebowanej mocy, a dodatkowym kryterium uszczegóławiającym ich lokalizację jest dostępność eksploatacyjna oraz uwarunkowania formalno-prawne.

Odnosnie ulicy Starogardzkiej (która mogła być genezą pytania), Spółka ENEA Operator poinformowała, że jest to sieć głównie napowietrzna (nn), nie przewidziana w najbliższym czasie do skablowania. Spółka ENEA przewiduje natomiast sukcesywną wymianę przewodów na izolowane poszczególnych przyłączy do posesji oraz wymianę wybranych stanowisk słupowych.

Z wyrazami szacunku

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Lewandowski
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA



Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta