

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.376.2017

06 10 17-2049

Pani
Dominika Król
Radna Miasta Poznania

Poznań, dnia 4 października 2017 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 27 września 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie zmiany trasy tramwaju nr 13 podczas remontu ulicy Św. Marcin, uprzejmie informuję:

Odnosząc się do propozycji zawartej w interpelacji należy zwrócić uwagę, że wszystkie linie tramwajowe tworzą jeden system komunikacyjny i opierają się na zasadzie pełnej synchronizacji kursów. Zmiany wprowadzone na jednej linii skutkują bezpośrednio zmianami na pozostałych liniach. Zarząd Transportu Miejskiego zobowiązany jest z jednej strony do planowania komunikacji zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi i posiadanymi środkami finansowymi, a z drugiej strony w taki sposób, by dostosować komunikację do potrzeb pasażerów oraz natężenia potoków pasażerskich.

Linia tramwajowa nr 13 w obecnym systemie komunikacji tramwajowej została skrócona z Junikowa do Placu Wielkopolskiego. Powyższe było podyktowane brakiem możliwości przejazdu przez remontowaną ul. Św. Marcin. Wskazać przy tym należy, że z linii nr 13 możliwa jest dogodna przesiadka na linie nr: 3, 4, 16 i 17 np. na przystanku Pl. Ratajskiego.

Z uwagi na skrócenie trasy linii nr 13 uruchomiona została specjalnie linia wahadłowa nr 23 kursująca w obu kierunkach ze Starołęki – przez Most Św. Rocha do al. Marcinkowskiego. Jej częstotliwość została maksymalnie zwiększona do 7/8 minut,

a więc do częstotliwości wyższej niż na linii nr 13. Z linii nr 23 dokonać można dogodnej przesiadki na al. Marcinkowskiego lub ul. Wrocławskiej, bez konieczności zmiany peronu.

Informuję również, że od września 2017 r. linia tramwajowa nr 16 kursuje w godzinach szczytu co 5 minut. Stąd też pomiędzy węzłem Kórnicka a al. Marcinkowskiego (w kierunku centrum) tramwaje kursują praktycznie co 2 - 3 minuty (w ciągu godziny szczytu przejeżdża sześć tramwajów linii nr 5, dwanaście linii nr 16 i osiem linii nr 23).

Jednocześnie - jak zapewnił Dyrektor - Zarząd Transportu Miejskiego na bieżąco monitoruje sytuację ruchową na poszczególnych fragmentach sieci i w przypadku występowania utrudnień podejmowane są decyzje mające na celu jak najlepszą obsługę pasażerów.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta