

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 26 października 2017 roku

INTERPELACJA

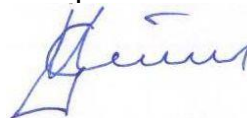
w sprawie pomysłu „kwit parkingowy biletem na komunikację miejską w strefie”

Dziennie po ulicach Poznania porusza się około 100 tys. samochodów. W centrum wielu kierowców ma problem z parkowaniem. Planowane jest poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania. Trwają już pierwsze prace projektowe. Zarząd Dróg Miejskich musi stworzyć projekt organizacji ruchu dla Wildy i Łazarza. Ponadto Ministerstwo Rozwoju chce podwyższyć opłaty za parkowanie w SPP w dużych miastach. Zgodnie z założeniami opłata za godzinę parkowania mogłaby wzrosnąć do max 9 zł. Zdania kierowców są podzielone. Jedni wskazują, że zapewniłoby to większą rotację, a inni mówią o zdecydowanie za wysokich kosztach parkowania.

Dodatkowe pieniądze uzyskane przez Miasto z opłat za parkowanie miałyby w przynajmniej 65% trafiać na transport publiczny i drogi. Dałoby to nowe możliwości np. związane z budową parkingów kubaturowych w Poznaniu. Należy tutaj podkreślić, że znaczny ruch w centrum generują kierowcy szukający miejsca do zaparkowania samochodu. Należałoby się poważnie zastanowić nad wprowadzeniem rozwiązania polegającego na możliwości jazdy w SPP tramwajami lub autobusami na podstawie kwitu parkingowego. Wyeliminowałoby to niepotrzebne przemieszczanie się kierowców samochodami w przypadku, kiedy mają oni do załatwienia kilka spraw w różnych częściach strefy. Pomysł „kwit parkingowy biletem na komunikację miejską w strefie” jest prosty: kierowca, który zaparkuje w SPP ma możliwość przejazdu komunikacją miejską przez czas wskazany na kwicie parkingowym. Dowodem uiszczenia opłaty za parking mógłby być bilet czasowy wydrukowywany z kwitem parkingowym lub zdjęcie kwitu parkingowego okazywane łącznie z dowodem rejestracyjnym samochodu kontrolerowi. Inicjatywa ta ma się przyczynić do popularyzacji komunikacji miejskiej.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny