

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.445.2017

131117 - 70

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, 13 listopada 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 27 października 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie montażu dodatkowych tablic ITS na poziomie 0 oraz -1 Ronda Kaponiera, uprzejmie informuję, że o informacje w sprawie wystąpiłem do Zarządu Transportu Miejskiego.

Z wyjaśnień Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu wynika, że ze względu na bardzo różne kierunki przemieszczania się pasażerów w rejonach dużych węzłów przesiadkowych, w tym m. in. przystanków Rondo Kaponiera, trudno wytyczyć jedno miejsce do zlokalizowania tablicy zbiorczej informującej o odjazdach z różnych przystanków na terenie węzła. Należy pamiętać, że przesiadki na węźle Rondo Kaponiera występują w różnych relacjach, nie tylko na tramwaje kursujące na trasie PST. Tym samym przy analizie lokalizacji nowych tablic nie należy pomijać przystanków zlokalizowanych na poziomie 0:

- na ul. Roosevelta,
- na moście Uniwersyteckim,
- na ul. Dworcowej,
- na przystanku Bałtyk, który stanowi zbiorczy przystanek dla autobusów kursujących w kierunku Grunwaldu,
- oraz na przystankach zlokalizowanych na poziomie -2.

Po przeanalizowaniu propozycji Pana Radnego, chcąc zabezpieczyć odpowiednią liczbę tablic do przekazania pasażerom pełnej informacji – niezależnie w jakiej relacji by się przemieszczali - koniecznym byłby montaż następujących tablic ITS:

- przy zejściach z poziomu 0 na -1 (minimum 4 tablice, zakładając ich montaż przy zejściach z przystanków, z pominięciem pozostałych zejść oraz z pominięciem dojścia z przystanku Bałtyk i ulicy Zwierzynieckiej, gdzie znajdują się przystanki linii autobusowych),
- na poziomie -1 przy wyjściach na przystanki na poziom 0 (minimum 4 tablice),
- tablice przy zejściach z poziomu -1 na poziom -2 oraz w relacji odwrotnej (4 tablice zbiorcze),
- dodatkowa tablica zbiorcza dla kilku przystanków usytuowana na poziomie -1 pomiędzy wyjściami na most Uniwersytecki oraz na ul. Roosevelta,
- dodatkowo należałoby rozważyć także tablice dla przesiadek na przystanek Bałtyk dla podróży w kierunku Grunwaldu.

Koszt zakupu jednej tablicy to około 50 000 zł. W chwili obecnej priorytetem związanym z rozwojem systemu ITS jest uzupełnianie tablic na przystankach komunikacji publicznej nie objętych niniejszym projektem. W tym roku posadowiono tablice na przystankach Kraszewskiego, Półwiejska, czy też AWF, a w trakcie realizacji jest postawienie tablic na trasie PST na odcinku od przystanku Słowiańska do pętli na os. Sobieskiego (łącznie to 27 tablic, w tym 2 dworcowe).

W opinii ZTM tego typu inwestycje należy traktować priorytetowo, natomiast dalszym etapem będzie ewentualne uzupełnianie tablic – ze względu na duży koszt umieszczenia tablicy (około 50 000 zł dla zwykłej tablicy przystankowej) – na węzłach przesiadkowych. Tym samym, w ramach kolejnych inwestycji miejskich związanych z całkowitą przebudową tras tramwajowych lub budową nowych tras – zakładane jest także wyposażanie przystanków w tablice ITS.

Spełniając potrzeby pasażerów, razem z uruchomieniem systemu PEKA, oddane zostało także mobilne rozwiązanie w postaci tzw. Wirtualnego Monitora (<https://www.peka.poznan.pl/vm/>), dzięki któremu można uzyskać informację o realnych godzinach odjazdów z przystanków na terenie całej aglomeracji, co w dużej mierze może zaspokoić potrzeby pasażerów oczekujących na

przystankach, a także zaspokaja dostęp do informacji w dowolnym, najbardziej dogodnym dla pasażera miejscu.

Ponadto informuję, że planowane jest także wykonanie rozszerzenia, które umożliwi zbiorcze wyświetlanie odjazdów na tablicy LCD zamontowanej w Punkcie Obsługi Klienta Rondo Kaponiera na poziomie -1.

Poleciłem również Zarządowi Transportu Miejskiego wykonanie analizy w zakresie możliwości dodatkowego wyposażenia węzła Rondo Kaponiera w tablice prezentujące informacje o odjazdach z innych przystanków. Analiza ma dotyczyć zarówno kosztów wdrożenia, jak i możliwości technicznych. O jej wynikach poinformuję Pana Radnego oddzielnym pismem.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania