

Poznań, dnia 2 listopada 2017 r.

Jan Sulanowski
radny Miasta Poznania
Klub radnych Prawo i Sprawiedliwość

Znak pisma: RJS.2017.108.01

Interpelacja

w sprawie: **poszerzenia sieci rowerów miejskich o system „rowerów publicznych bez stacji”**

Od 2012 roku Miasto Poznań rozbudowuje infrastrukturę rowerów miejskich (obecnie 973 rowery), w tym rowerowe stacje wypożyczeń (obecnie 89 lokalizacji). Sieć Poznańskiego Roweru Miejskiego (PRM) jest coraz bardziej „gęsta”, niemniej nadal jest wiele rejonów, w których takich stacji nie ma. Budowa stacji w niektórych przypadkach wiąże się z koniecznością likwidacji miejsc postojowych, co budzi sprzeciw zmotoryzowanych mieszkańców Poznania. Wiąże się to również z kosztami inwestycyjnymi i bieżącymi, które pokrywane są z budżetu miasta, zatem z podatków wszystkich mieszkańców, również tych, którzy z tej infrastruktury nie korzystają.

Jednakże istnieją także inne formy udostępniania rowerów miejskich. Jedną z nich jest system „rowerów publicznych bez stacji” działający na zasadzie free-floatingu, tzn. można odebrać rower z dowolnej lokalizacji, w której zostawił go poprzedni użytkownik. W takim systemie rower można zostawić w miejscu dozwolonym i bezpiecznym, określonym poprzez regulamin. Proces rezerwacji roweru odbywa się za pomocą aplikacji mobilnej, a operator takiego systemu pilnuje, aby rowery były dostępne tam, gdzie jest na nie największe zapotrzebowanie o danej porze dnia. System ten może działać na zasadach komercyjnych, bez konieczności angażowania pieniędzy z budżetu miasta. Nie jest to zresztą żadna nowość, ponieważ na podobnej zasadzie działa system skuterów elektrycznych, który był w te wakacje bardzo zachwalany przez władze Miasta.

W związku z tym proszę uprzejmie o następujące informacje: 1) Jakie sumaryczne koszty do tej pory poniosło Miasto Poznań w związku z rozbudową infrastruktury PRM? 2) Jakie sumy zostały przeznaczone przez Miasto Poznań na utrzymanie tej infrastruktury (poproszę o dane roczne)? 3) Czy Miasto Poznań ponosi jeszcze jakieś dodatkowe koszty związane np. z realizacją umów zawartych z operatorem PRM, a jeśli tak, to jakie i z jakiego tytułu? 4) W jakim stopniu PRM „samofinansuje się”, tzn. jakie do tej pory koszty ponieśli użytkownicy PRM?

Proszę również o odpowiedź na pytanie, jakie są argumenty za i przeciw wprowadzeniu do Poznania systemu „rowerów publicznych bez stacji” jako uzupełnienia istniejącej sieci PRM, a także jakie są argumenty za i przeciw ewentualnemu całkowitemu zastąpieniu systemu PRM ze stacjami na system „rowerów publicznych bez stacji”?

Z wyrazami szacunku

Jan Sulanowski

radny Miasta Poznania