

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.455.2017

221117-1365

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, 22 listopada 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 listopada 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie pierwotnego i ostatecznego zakresu prac, terminów i kosztów przebudowy ronda Kaponiera, uprzejmie wyjaśniam:

Ad 1

Pierwotnie zadanie zostało ujęte w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym 2007 – 2011, a zakres prac obejmował przebudowę konstrukcji wsporczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bukowską do Bałtyku. W roku 2008 zadanie zostało rozszerzone o roboty drogowe i przebudowę sieci infrastruktury technicznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bukowską do Bałtyku. Rozszerzenie zakresu robót budowlanych związane było z przyznaniem Polsce i Ukrainie organizacji EURO 2012. W ramach zadania zaplanowana została kompleksowa przebudowa Ronda Kaponiera z uwzględnieniem budowy przedłużenia trasy PST w kierunku Dworca Zachodniego na odcinku od Mostu Teatralnego do ul. Bukowskiej. W roku 2009 nastąpiło rozszerzenie zakresu robót budowlanych o odcinki od ul. Roosevelta od Ronda Kaponiera i od ul. Bukowskiej do Mostu Dworcowego.

W roku 2011 rozstrzygnięto przetarg na roboty budowlane. Najtańsza oferta na wykonanie robót wynosiła 209 452 414,48 zł i w związku z powyższym nastąpiło zwiększenie środków przeznaczonych na realizację zadania. W roku 2013 nastąpiło kolejne rozszerzenie zakresu robót budowlanych o przebudowę Mostu Uniwersyteckiego Zachodniego. W roku 2015 zwiększono zakres przebudowy o prace związane z rewitalizacją Kaponierzy Kolejowej oraz z realizacją Systemu Informacji Miejskiej dla osób niepełnosprawnych.

Ad 2

Umowa z wykonawcą robót została podpisana w dniu 24 sierpnia 2011 r. i zakładała wykonanie przedmiotu umowy do 30 listopada 2013 r. Ostatecznie prace na rondzie Kaponiera zakończyły się w dniu 30 września 2016 r. Zmiana terminu realizacji prac wynikała między innymi z konieczności rozszerzenia zakresu przebudowy o Most Uniwersytecki, prace związane z Kaponierą Kolejową oraz w związku z sytuacją prawną wykonawcy (upadłość). Obecnie trwają prace związane z rewitalizacją Kaponiery Kolejowej i SIM dla osób niepełnosprawnych, a termin zakończenia został określony na 31 grudnia 2017 r.

Ad 3

Pierwotne koszty oraz przyczyny ich zmian przedstawione zostały w tabeli, stanowiącej załącznik do niniejszego pisma.

Ad 4.

Całkowite nakłady na inwestycję dotyczącą przebudowy ronda Kaponiera wynoszą 361 592 357 zł. Kwota ta jest cały czas wydatkowana w związku z trwającymi pracami w zakresie Kaponiery Kolejowej. Wartość dotacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 wyniosła 90 528 818,70 zł, natomiast pozostałe środki pochodzą z budżetu Miasta.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Zestawienie zapisów z Wieloletnich Programów Inwestycyjnych oraz z Wieloletnich Prognoz Finansowych dla zadania GKM/ZDM/376
Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera

Lp.	Źródło finansowania	Nazwa zadania w WPI/WPF	Koszt zadania w pierwotnej uchwale	Koszt zadania po ostatniej aktualizacji	Opis
1	WPI 2007-2011	Przebudowa konstrukcji w ul. Roosevelta	24 500 000 zł		Przebudowa konstrukcji w ul. Roosevelta - odc. od skrzyżowania z ul. Bukowską do Bałtyku
2	WPI 2008-2012	Przebudowa konstrukcji w ul. Roosevelta	34 500 000 zł		Przebudowa konstrukcji w ul. Roosevelta - odc. od skrzyżowania z ul. Bukowską do Bałtyku
3	WPI 2008-2012	Przebudowa komunikacyjnego Rondo Kaponiera	119 700 000 zł		Rozszerzenie zakresu robót budowlanych związana z przyznaniem organizacji EURO 2012 Polsce i Ukrainie. W ramach zadania zaplanowana została kompleksowa przebudowa Ronda Kaponiera z uwzględnieniem budowy przedłużenia trasy PST w kierunku Dworca Zachodniego - odc. od Mostu Teatralnego do ul. Bukowskiej
4	WPI 2009-2013	Przebudowa komunikacyjnego Rondo Kaponiera	150 000 000 zł		Rozszerzenie zakresu robót budowlanych o odcinek ul. Roosevelta od Ronda Kaponiera od ul Bukowskiej do Mostu Dworcowego
5	WPI 2010 - 2014	Przebudowa komunikacyjnego Rondo Kaponiera	150 000 000 zł		
6	WPF 2011-2031	Przebudowa komunikacyjnego Rondo Kaponiera	190 000 000 zł	240 181 618 ZDM: 190 000 000	Zwiększenie środków w stosunku do roku 2011 w celu zapewnienia finansowania zadania po zakończeniu przetargu na roboty budowlane. Najtańsza oferta na wykonanie robót wynosiła 209 452 414,48 PLN
7	WPF 2012 - 2031	Przebudowa komunikacyjnego Rondo Kaponiera	240 181 618 zł ZDM: 89 121 618 ZTM: 151 060 001	240 181 618 ZDM: 89 121 618 ZTM: 151 060 001	

8	WPF 2013 2031	-	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	305 200 001 zł ZDM: 154 140 000 ZTM: 151 060 001	10 grudnia 2013 335 200 001 zł ZDM: 173 640 000 ZTM: 161 560 001
9	WPF 2014 2031	-	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	335 200 001 zł ZDM: 173 640 000 ZTM: 161 560 001	335 200 001 ZDM: 173 640 000 ZTM: 161 560 001
10	WPF 2015		Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	346 200 001 zł ZDM: 161 560 001 ZTM: 184 640 000	359.200.001 zł ZDM: 161 560 001 ZTM: 191 640 000
11	WPF 2016		Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	361.700.001 zł ZDM: 161 560 001 ZTM: 184 640 000	359.200.001 zł ZDM: 195 011 186 ZTM: 166 059 186
12	WPF 2017		Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	361.071.294 ZDM: 195 011 186 ZTM: 166 059 808	Stan na 29.09.20107: 361.592.357 zł ZDM: 195 509 471 ZTM: 166 082 886

Rozszerzenie zakresu robót budowlanych związanych z przebudową tzw. Mostu Uniwersyteckiego Zachodniego

Zwiększenie środków w stosunku do roku 2013 spowodowane było Rozszerzeniem zakresu robót budowlanych związanych z przebudową tzw. Mostu Uniwersyteckiego Zachodniego

Zwiększenie środków w stosunku do roku 2013 spowodowane było Rozszerzeniem zakresu robót budowlanych związanych z przebudową tzw. Mostu Uniwersyteckiego Zachodniego

Zwiększenie nakładów w wysokości 7 000 000 na rok 2016 w ramach środków ZDM oraz zwiększenie nakładów w wysokości 6 000 000 zł na rok 2016 w ramach środków ZTM. Zwiększenie środków nastąpiło na realizację robót dodatkowych (m.in. naprawa stropu, prace przed budynkiem UAM, oraz zabezpieczenie środków dla Wykonawcy, koszty związane z nadzorem nad inwestycją, zmianę oznakowania,

Zwiększenie środków związanych na realizację udogodnień dla osób niepełnosprawnych