



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 3 listopada 2017 roku

Numer: 36 / 2017

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	pierwotnego i ostatecznego zakresu prac, terminów i kosztów przebudowy ronda Kaponiera
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Rondo Kaponiera jest zaliczane do najważniejszych elementów układu komunikacyjnego Poznania. Obiekt ten jest bardzo istotny dla ruchu pieszego, rowerowego, samochodowego, autobusowego, tramwajowego i kolejowego. W latach 2011-2016 doszło do wielkiej przebudowy ronda. W trakcie trwania inwestycji doszło do istotnych zmian zakresu prac, czasu trwania prac i kosztów przedsięwzięcia. Pierwotne działania dotyczące samego ronda zostały rozszerzone o Most Uniwersytecki. Pierwotny termin zakończenia prac był wielokrotnie zmieniany, a pierwotne koszty przebudowy uległy ogromnego zwiększeniu. Niewątpliwie inwestycja ta była wielkim wyzwaniem organizacyjnym i finansowym dla naszego miasta. Przebudowa ronda Kaponiera jest nadal przedmiotem zainteresowania społecznego i jeszcze przez długi czas wywoływać będzie różne reakcje.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki był pierwotny zakres prac w ramach przebudowy ronda Kaponiera, do jakich zmian zakresu prac dochodziło i jaki był ostateczny zakres prac w ramach przebudowy ronda Kaponiera, a także z jakiej przyczyny dochodziło do zmian zakresu prac,
- 2) jakie były pierwotne terminy przebudowy ronda Kaponiera, do jakich zmian poszczególnych terminów dochodziło i jakie były ostateczne terminy przebudowy ronda Kaponiera, a także z jakiej przyczyny dochodziło do zmian tych terminów,
- 3) jakie były pierwotnie planowane koszty przebudowy ronda Kaponiera, do jakich zmian kosztów dochodziło i jakie były ostateczne koszty przebudowy ronda Kaponiera, a także z jakiej przyczyny dochodziło do zmian tych kosztów,
- 4) w jakiej części ostateczne koszty przebudowy ronda Kaponiera finansowane były z budżetu Miasta Poznania, a w jakiej części koszty te finansowane były z innych źródeł (proszę o wskazanie tych źródeł i kwot).

(-) Andrzej Rataj