



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 6 listopada 2017 roku

Numer: 37 / 2017

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	wskazania alternatywnej trasy dla obecnego ruchu tranzytowego przez ulicę Chwaliszewo w przypadku utworzenia deptaka na ulicy Chwaliszewo
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania oraz w nawiązaniu do moich interpelacji z dnia 14 września 2017 roku (numer 21/2017) i z dnia 3 października 2017 roku (numer 26/2017), a także odpowiedzi na te interpelacje, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od 2008 roku trwają prace nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Chwaliszewa, czyli części Starego Miasta zlokalizowanej między ulicą Garbary, ulicą Ewarysta Estkowskiego, rzeką Wartą a parkiem Stare Koryto Warty. Jednym z wątków długotrwałych rozważań jest przyszłość ulicy Chwaliszewo oraz status tego ciągu komunikacyjnego. Dotychczas wskazywano, że zgodnie z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulica Chwaliszewo przeznaczona zostanie pod ciąg pieszo-rowerowy, czyli deptak. Pytania dotyczące tego zagadnienia zadawane były wielokrotnie przez mieszkańców, przez Radę Osiedla Stare Miasto i przeze mnie. Z informacji przekazanych w odpowiedziach na moje poprzednie interpelacje i z ostatnich doniesień

medialnych wynika, że trwają jeszcze rozważania w tym zakresie i być może dojdzie do zmiany pierwotnego zamierzenia. Poza istotnym zagadnieniem obsługi komunikacyjnej rejonu Chwaliszewa, ulica Chwaliszewo umożliwi ruch tranzytowy zmierzający na trasie od ulicy Mostowej przez ulicę Chwaliszewo do Mostu Bolesława Chrobrego, dzięki czemu obecnie odciążony jest ruch na trasie od ulicy Mostowej przez ulicę Wielką, ulicę Garbary i ulicę Ewarysta Estkowskiego do Mostu Bolesława Chrobrego.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy istnieją dane dotyczące obecnego natężenia ruchu tranzytowego zmierzającego na trasie od ulicy Mostowej przez ulicę Chwaliszewo do Mostu Bolesława Chrobrego,
- 2) jaka w przypadku urzeczywistnienia zamierzenia przeznaczenia ulicy Chwaliszewo pod deptak wskazana zostałaby alternatywna trasa (proszę o załączenie odpowiedniej mapy) dla obecnego ruchu tranzytowego zmierzającego na trasie od ulicy Mostowej przez ulicę Chwaliszewo do Mostu Bolesława Chrobrego, dzięki czemu obecnie odciążony jest ruch na trasie od ulicy Mostowej przez ulicę Wielką, ulicę Garbary i ulicę Ewarysta Estkowskiego do Mostu Bolesława Chrobrego.

(-) Andrzej Rataj