

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNAŃ KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Poznań dnia 21.11.2017

Interpelacja dot: wybudowanie drogi dojazdowej do klubów sportowych nad Wartą

Panie Prezydencie

W imieniu klubów sportowych działających nad Wartą –Przystań Poznań, Towarzystwo Wioślarzy „Polonia”, KS Warta Poznań Sekcja Kajakowa, KS Stomil Poznań, KS Energetyk, wnioskuję o rozwiązanie problemu dojazdu do tych klubów.

W dniu 20 października kluby otrzymały pismo z ZZM o zamknięciu przejazdu oraz zamontowaniu słupka z napędem elektrycznym i postawieniu znaku „zakaz ruchu w obu kierunkach” na jedyniej możliwej drodze dojazdowej do tych klubów. Ten ruch pozbawia kluby prowadzenia działalności statutowej.

Problem z drogą dojazdową nie jest nowy, istnieje od 2009 r, kiedy to Rada Miasta podjęła uchwałę dot. zagospodarowania przestrzennego dla Parku nad Wartą. Wówczas nie przewidziano, że tereny nadwarciańskie oraz kluby sportowe zostaną unowocześnione i rozbudowane. W planie uwzględniono dojazd do posesji znajdujących się na terenie parku, jednak droga nie została wybudowana.

Otwarcie Nartostrady spowodowało wzmożony ruch w tym rejonie. Jest to spowodowane większą aktywnością mieszkańców/rolki, rowery/. Nie jest prawdą, że klubowicze parkują na alejkach, ponieważ każdy klubowicz ma zagwarantowane miejsce na terenie przystani.

Kiedy 21 lutego 2017 Rada Miasta przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Park nad Wartą, dostrzeżono problem dojazdu do klubów i zawarła to w uzasadnieniu do uchwały.

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

W chwili obecnej, kiedy trwają już prace nad tym planem, który powinien całkowicie uregulować istniejący problem, działanie ZZM wydaje się niezasadne.

Wprawdzie ZZM przedstawił propozycję składania indywidualnych wniosków o pozwolenie na wjazd samochodem, nie jest satysfakcjonująca. W 2014 r kluby wystąpiły o takowe zezwolenia, czas realizacji takiego wniosku wynosił 30 dni. Zezwolenia zostały wydane, ale duża rotacja członków klubów powodowała notoryczne wizyty w ZZM, po kolejne zezwolenia. Najmłodszy zawodnicy 8-12 lat dość często rezygnują z trenowania po miesiącu lub dwóch. Największą grupą ubiegającą się o zezwolenie to właśnie rodzice tych dzieci. Co z karetkami pogotowia ratunkowego, dostawcami, kurierami itd.?

Zezwolenia indywidualne nie rozwiążą problemu. Jak wiadomo wszystkie kluby, aby móc szkolić młodych sportowców prowadzi działalność gospodarczą bezpośrednio poprzez wynajem. Środki pozyskane w ten sposób pozwalają na bieżące utrzymanie obiektów oraz na zakup niezbędnego sprzętu. Zdaniem klubów, to rozwiązanie spowoduje utratę dodatkowych źródeł finansowania klubów. Powszechnie wiadomo, że finansowanie sportu dzieci i młodzieży jest niewystarczające. Brak środków finansowych doprowadzi do znacznego ograniczenia szkolenia.

W dniu 31 października odbyło się spotkanie przedstawicieli klubów, z panem Maciejem Wudarskim z-ca Prezydenta, oraz radnymi miejskimi. Szeroko omawiano możliwość dojazdu do klubów. Określono na nim, że dotychczas obowiązujący plan przewiduje wybudowanie drogi dojazdowej do klubów. Niestety droga nie została do dziś wybudowana. Obecnie wszystkie transporty do klubów odbywają się drogą techniczną, będącą w zarządzie ZZM. W chwili obecnej jest to jedyny dojazd do slipu, z którego korzystają wszystkie służby ratownicze oraz samochody z przyczepami kajakowymi i wioślarskimi.

Mając na uwadze opisany problem wnoszę o wybudowanie drogi dojazdowej do klubów zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego oraz wytycznie drogi dojazdowej zastępczej do czasu wybudowania drogi docelowej.

Z poważaniem

