

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.495.2017
301117-1939

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, dnia 30 listopada 2017 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 22 listopada 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie komunikacji do Sławia i Szczepankowa, uprzejmie informuję, co następuje:

Ad. 1.

Zmiana liczby kursów na linii autobusowej nr 54 wynika z optymalizacji układu komunikacyjnego związanej z włączeniem linii nr: 431, 432 i nowej 435 z gminy Kleszczewo do jednej taryfy biletowej ZTM, dzięki której na wszystkich ww. liniach obowiązują bilety okresowe, czasowe i tPortmonetka na karcie PEKA.

Od 1 listopada br. ograniczono liczbę kursów na linii autobusowej nr 54 z 74 kursów do 49 kursów na dzień roboczy, udostępniając jednocześnie 42 kursy na liniach nr: 431, 432 i 435 z gminy Kleszczewo. W efekcie zwiększeniu uległa liczba kursów na ulicy Szczepankowo w sieci Zarządu Transportu Miejskiego z 74 do 91 kursów na dzień. Tym samym w godzinach szczytu, na ulicy Szczepankowo odjazdy autobusów następują co 10 minut (wcześniej na linii nr 54 co 12 minut), naprzemiennie w kierunku Franowa i Ronda Rataje. Jest to, wnioskowana od dawna przez mieszkańców Szczepankowa, alternatywa dojazdu do innego miejsca przesiadkowego na tramwaj niż przystanek Piaśnicka/Kurlandzka.

Ograniczenie liczby kursów na linii nr 54 poprzedzone zostało analizami napełnień ww. linii. Ostatnie analizy wykonano w dniach 6-8 września 2017r., kiedy do obsługi linii skierowane

zostały autobusy z bramkami zliczającymi. Dzięki temu możliwe było przebadanie wszystkich kursów w każdym z tych dni. Wyniki z bramek zliczających pokazały, że średnie napełnienie autobusów linii nr 54 wynosiło 12 pasażerów, a maksymalnie zarejestrowano 45 pasażerów na jednym kursie w kierunku Franowa oraz 38 pasażerów w kierunku powrotnym. W przypadku obsługi pętli Spławie, na ponad 20% kursów, nikt nie wsiadał lub nie wysiadał. Na kolejnych 30% kursów, liczba ta wynosiła od 1 do 2 pasażerów. Maksymalne napełnienie wynosiło 20 osób (powrót dzieci ze szkoły). Średnia liczba pasażerów na tym odcinku wynosiła 3 osoby. Tym samym istniały podstawy do zmniejszenia liczby kursów, jednak rozkład jazdy został tak ułożony, że godziny odjazdów najbardziej obciążonych kursów nie uległy większym zmianom, zapewniając dojazd do szkół i pracy.

Natomiast nie jest prawdziwe stwierdzenie, że „kursy Kleszczewskie” pozostały bez zmian, ponieważ przed integracją, liczba kursów wynosiła 30 (tj. o 12 mniej). Nie były one również w żadnym stopniu synchronizowane z kursami na linii nr 54. W weekendy liczba kursów na wszystkich liniach pozostała bez zmian.

Nadmienić przy tym należy, że zmiany zostały pozytywnie zaopiniowane przez wszystkie Rady Osiedli, których dotyczy przebieg linii nr: 54, 431, 432 i 435. Przy omawianiu projektu uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie porozumienia międzygminnego z Gminą Kleszczewo na komisjach Rady i na sesji Rady Miasta przekazywano informacje o ograniczeniu liczby kursów na linii autobusowej nr 54, z jednoczesnym udostępnieniem mieszkańcom Szczepankowa linii nr: 431, 432 i 435, dzięki czemu mają możliwość wyboru miejsca dojazdu (Franowo i Rondo Rataje). Obecnie Zarząd Transportu Miejskiego nie planuje powrotu do poprzedniego rozkładu jazdy. ZTM zapewnił jednak, że prowadzi obserwacje na ww. liniach. Połączenia z Rondem a potoki pasażerskie rozkładają się równomiernie między liniami nr: 54 a 431 i 432.

Ad. 2.

Pojazdy Solaris Urbino potocznie zwane „Alpino” o długości 8,6 metra są produkowane od 2007 roku, i w dużej liczbie kursują po Atenach w Grecji, w mniejszej liczbie w Austrii i Szwajcarii. Od 2011 roku użytkowane są przez MPK Poznań w liczbie 26 sztuk. Z uwagi na swą stosunkowo niewielką pojemność (do 50 pasażerów) autobusy kierowane są na linie najmniej obciążone, o niskiej frekwencji lub okresowo np. w okresie letnim. Właśnie w okresie letnim w soboty i święta na dwa pojazdy obsługujące linię autobusową nr 54 jeden był pojazdem typu „Alpino”. Prowadzone przez ZTM obserwacje napełnień pojazdów nie

wykazały wówczas na linii zatłoczenia (15 - maksymalnie 25 osób w pojeździe tj. maksymalnie 50 % pojemności). Wskazać należy, że pojazdy Alpino są niskopodłogowe i klimatyzowane.

Ad. 3.

Minimalna szerokość platformy przystankowej autobusowej, mierzona pomiędzy krawędzią peronową, a najdalej wysuniętym elementem konstrukcji wsporczej wiaty powinna wynosić minimum 1,50 metra, natomiast odległość ta mierzona od krawędzi dachu wiaty powinna wynosić 0,8 metra. W związku z powyższym, ze względu na ograniczenia infrastrukturalne w ciągu ulicy Ługańskiej, obecne wymiary wiaty na przystanku Ługańska są jedynymi możliwymi. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że jeżeli jest to możliwe na przystankach ustawiane są wiaty zapewniające pasażerom najlepszy komfort oczekiwania na pojazd komunikacji miejskiej.

Przystanki Oliwkowa, w ciągu ul. Szczepankowo, znajdują się na liście lokalizacji nowych platform przystankowych przeznaczonych do budowy w roku 2018.

Obecnie trwa przygotowywanie dokumentacji niezbędnej do realizacji tego zadania. Dodatkowo ZTM poinformował, że w skali miasta na ponad 1100 przystanków autobusowych około 100 przystanków ma nieutwardzoną nawierzchnię. Aby zwiększyć liczbę budowanych platform przystankowych każdego roku Zarząd Transportu Miejskiego rozszerza zakres zadania inwestycyjnego ZTM/P/002 „Odnowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta