

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.500.2017

071217-2263

Pan  
Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 7 grudnia 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 23 listopada 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie problemów komunikacyjnych u zbiegu ulicy Garbary, ulicy Mostowej i ulicy Wielkiej w związku z tymczasową organizacją ruchu pojazdów, uprzejmie wyjaśniam:

Intencją wprowadzenia zmian komunikacyjnych na przedmiotowym obszarze było uspokojenie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania, a także znacząca poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego na ul. Wielkiej, będącej istotnym ciągiem komunikacyjnym między Starym Rynkiem i Chwaliszewem, oraz zapewnienie płynności ruchu pojazdów, w tym komunikacji zbiorowej na ul. Garbary i ul. Mostowej.

Prowadzone obecnie analizy i prace koncepcyjne biorą pod uwagę podnoszoną przez Pana Radnego potrzebę sprawnej, bezpiecznej i możliwie płynnej obsługi ruchu pojazdów, zarówno w ciągu ul. Garbary, jak i w ciągu ul. Wielkiej – w tym intensywnego ruchu pojazdów od strony ul. Mostowej i znacznie mniejszego ruchu od strony ul. Chwaliszewo. O ile wątpliwości nie budzi utrzymanie optymalnego obecnie rozwiązania prawoskrętu z ul. Wielkiej w ul. Garbary, to nadal rozważane są różne rozwiązania godzące ruch pojazdów jadących ul. Wielką (na wprost w stronę Starego Rynku lub w lewo w ul. Garbary) z intensywnym ruchem pojazdów w ciągu ul. Garbary oraz znacznym ruchem pieszym (i ewentualnie rowerowym) na ul. Wielkiej.

Podkreślam, że obecne rozwiązania mają charakter testowy, a wśród branych pod uwagę przyszłych rozwiązań znajdują się m.in.: utrzymanie zasad pierwszeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania, utrzymanie obecnej ilości pasów ruchu na ul. Wielkiej (w tym wspólnego pasa do ruchu na wprost i skrętu w lewo w ul. Garbary), poszerzony chodnik i kontrapas rowerowy po południowej stronie ul. Wielkiej, od ul. Garbary do ul. Mostowej (w miejsce zlikwidowanego

pasa do lewoskrętu). Rozważana jest także budowa przejścia dla pieszych przez ul. Garbary po północnej stronie skrzyżowania, które znacząco ułatwiłoby ruch pieszych w ciągu ul. Wielkiej, a zarazem – wstrzymując okresowo ruch pojazdów od ul. Estkowskiego – ułatwiłoby przejazd ul. Wielką przez skrzyżowanie na wprost i w lewo.

Informuję również, że po opracowaniu propozycji docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem optymalnych rozwiązań zostanie ona przedstawiona Panu Radnemu oraz przekazana do zaopiniowania przez Radę Osiedla Stare Miasto i Komendę Miejską Policji.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania