



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 22 listopada 2017 roku

Numer: 41 / 2017

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>problemów komunikacyjnych u zbiegu ulicy Garbary, ulicy Mostowej i ulicy Wielkiej w związku z tymczasową organizacją ruchu pojazdów</b>
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Latem 2017 roku u zbiegu ulicy Garbary, ulicy Mostowej i ulicy Wielkiej wprowadzono tymczasową organizację ruchu zmieniającą dotychczasowe zasady poruszania się pojazdów. Jedną z zmian polega na wyłączeniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wielkiej. Inną zmianą jest zmniejszenie liczby pasów ruchu na ulicy Wielkiej (na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Mostową, a także na odcinku ulicy Wielkiej przylegającym do placu Międzymoście) z trzech pasów ruchu o jeden pas ruchu, czyli do dwóch pasów ruchu prowadzących z ulicy Wielkiej w ulicę Garbary, przez zlikwidowanie - za pomocą tymczasowych plastikowych przegród - niezależnego pasa ruchu umożliwiającego skręt tylko w lewo i skumulowanie na jednym pasie ruchu wcześniejszych dwóch pasów ruchu: w kierunku na wprost w ulicę Wielką (po przekroczeniu ulicy Garbary) i w kierunku w lewo w ulicę Garbary (por. zdjęcie poniżej).



Zdjęcie - tymczasowa organizacja ruchu na ulicy Wielkiej  
(na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Mostową)

Deklarowaną intencją wprowadzonych rozwiązań było upłynnienie ruchu i polepszenie sytuacji. Niemniej jednak obecna tymczasowa organizacja ruchu prowadzi do pogorszenia sytuacji pojazdów wjeżdżających z ulicy Mostowej w ulicę Wielką i zamierzających jechać w kierunku na wprost w ulicę Wielką (po przekroczeniu ulicy Garbary) i w lewo w ulicę Garbary. Jeszcze większy problem powstał dla pojazdów wjeżdżających od ulicy Chwaliszewo w ulicę Wielką i zamierzających jechać w kierunku na wprost w ulicę Wielką (po przekroczeniu ulicy Garbary) i w lewo w ulicę Garbary. W obu przedstawionych sytuacjach pojazdom jest bardzo trudno włączyć się do ruchu w ulicę Garbary i muszą liczyć na grzeczność i uprzejmość kierowców pojazdów podążających ulicą Garbary. W godzinach ruchu jest to znacznie utrudnione ze względu na istotne natężenie ruchu na ulicy Garbary. Kolejny problem i niebezpieczeństwo występuje dla ruchu pieszych na przejściu przez ulicę Garbary i przez ulicę Wielką.

Dodatkową komplikację mają pojazdy wjeżdżające od ulicy Chwaliszewo w ulicę Wielką już na odcinku wcześniejszym, czyli około 20-30 metrów przez ulicą Garbary, ponieważ pojazdom tym jest bardzo trudno włączyć się do ruchu w ciąg pojazdów wjeżdżających z ulicy Mostowej w ulicę Wielką i muszą liczyć na grzeczność i uprzejmość kierowców pojazdów podążających od ulicy Mostowej. W ciągu dnia jest to znacznie utrudnione ze względu na istotne natężenie ruchu na wjeździe z ulicy Mostowej w ulicę Wielką.

Rozwiązanie obecne jest natomiast optymalne dla pojazdów wjeżdżających z ulicy Mostowej w ulicę Wielką i zamierzających jechać w prawo w ulicę Garbary.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była intencja wprowadzonych zmian komunikacyjnych u zbiegu ulicy Garbary, ulicy Mostowej i ulicy Wielkiej i kiedy eksperyment zostanie zakończony i podsumowany,
- 2) w jaki sposób można polepszyć sytuację pojazdów wjeżdżających z ulicy Mostowej w ulicę Wielką i zamierzających jechać w kierunku na wprost w ulicę Wielką (po przekroczeniu ulicy Garbary) i w lewo w ulicę Garbary,
- 3) w jaki sposób można polepszyć sytuację pojazdów wjeżdżających od ulicy Chwaliszewo w ulicę Wielką i zamierzających jechać w kierunku na wprost w ulicę Wielką (po przekroczeniu ulicy Garbary) i w lewo w ulicę Garbary,
- 4) w jaki sposób można polepszyć sytuację pojazdów wjeżdżających od ulicy Chwaliszewo w ulicę Wielką już na odcinku wcześniejszym, czyli około 20-30 metrów przez ulicą Garbary,
- 5) czy uda się zachować obecne optymalne rozwiązanie dla pojazdów wjeżdżających z ulicy Mostowej w ulicę Wielką i zamierzających jechać w prawo w ulicę Garbary.

(-) Andrzej Rataj