

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 30 listopada 2017 roku

INTERPELACJA

w sprawie **podwyżek płac dla kierowców i motorniczych w MPK Poznań**

W interpelacji z dnia 30 października 2015 roku zwróciłem uwagę na narastający spór płacowy w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Poznaniu, który do dzisiaj nie został zakończony. W odpowiedzi na interpelację, odpowiedzialność za tą sytuację Prezydent Miasta Poznania przetrzuca na Zarząd MPK, jednak to miasto Poznań jest jedynym właścicielem i 100% udziałowcem spółki a Prezydent Miasta Poznania nie może uchylać się od odpowiedzialności za narastające niezadowolenie pracowników MPK w Poznaniu.

W ramach sporu zbiorowego Zarząd MPK przedstawił stronie społecznej w piśmie ND-0720-2/2015 z dnia 08.12.2015 roku stanowisko Pracodawcy w kwestii płac na lata 2016-2018. Była to propozycja, która miała rozwiązać spór zbiorowy i zapewnić podwyżkę wynagrodzeń dla pracowników MPK w Poznaniu Sp. z o.o. rozłożoną na lata 2016-2018. Jednak po raz kolejny Zarząd MPK nie dotrzyma słowa danego stronie społecznej, ponieważ na zrealizowanie obietnicy zawartej w piśmie. Potrzebna jest kwota podwyżki płac o około 550 zł na 2018 rok a Zarząd MPK proponuje podwyżkę o 180 zł. Spowoduje to eskalację sporu zbiorowego i rezygnację z pracy w spółce kolejnych kierowców i motorniczych, zwiększy to już istniejące braki w tej grupie zawodowej. Z powodu braku chętnych do pracy w zawodzie kierowców i motorniczych, grupa ta generuje koszty tysięcy nadgodzin miesięcznie ale i tak jest to najgorzej opłacana grupa pracowników MPK. W tej sytuacji nie pomaga zatrudnianie emerytów, z których najstarsi mają ponad 70 lat.

W jaki sposób miasto Poznań jako właściciel MPK w Poznaniu Sp. z o.o. zamierza rozwiązać problem braku kierowców i motorniczych w tej spółce?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny