



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 4 grudnia 2017 roku

Numer: 45 / 2017

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>planowanego utworzenia drogi rowerowej wzdłuż ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I</b>
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Po wielu latach stagnacji w zakresie rozwoju ruchu rowerowego, w ostatnim czasie władze w coraz większym stopniu angażują się w pozytywne inicjatywy dotyczące rozwoju tego sposobu komunikacji i transportu. W Poznaniu - w porównaniu do wielu miast Europy Zachodniej, a nawet niektórych miast w Polsce - należy rozwijać system transportu rowerowego. Największym utrudnieniem dla ruchu rowerowego w Poznaniu jest cały czas brak ciągłości tras rowerowych, co prowadzi do konieczności poruszania się rowerzystów ruchliwymi jezdniami. Jest to niebezpieczne i stąd część rowerzystów z konieczności, a także z obawy przed istniejącymi zagrożeniami porusza się chodnikiem, lecz w ten sposób narusza przepisy o ruchu drogowym i stanowi zagrożenie dla pieszych.

Kluczowym dokumentem dla rozwoju ruchu rowerowego w Poznaniu jest Program Rowerowy Miasta Poznania 2017-2022 z perspektywą do roku 2025, przyjęty przez Radę Miasta Poznania w maju 2017 roku. W rozważanym obecnie projekcie budżetu Miasta Poznania na 2018 rok zaplanowano wydatki na rozwój ruchu rowerowego. Jednym z zamierzeń na 2018 rok jest „projekt drogi rowerowej wzdłuż ulic Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnica, Solna” z zaplanowaną kwotą 400.000 zł (numer zadania: ZDM/P/052, strona 446 materiałów informacyjnych do projektu budżetu).

Idea ta jest słuszna, ponieważ należy zapewnić odpowiedni tranzyt rowerowy na linii wschód - zachód. Niemniej jednak należy zwrócić uwagę na fakt, że obecnie trasa wzdłuż ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I jest jednym z najważniejszych ciągów komunikacyjnych dla całego Poznania, intensywnie uczęszczanym przez pojazdy. Owa Trasa Chwaliszewska, wybudowana w latach 60. i 70. uczyniła urbanistycznie wielką szkodę dla Poznania, ponieważ na dziesięciolecia rozerwała istniejącą przez wieki tkankę miasta. Należy zatem to zmienić, jednakże warto będzie zapewnić odpowiednią alternatywną trasę o podobnej kategorii przepustowości. Dzięki temu później możliwe będzie i wskazane będzie uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę na bardzo pozytywny zamiar budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto. Dzięki temu w bliskiej odległości od trasy, której dotyczy niniejsza interpelacja, utworzony zostanie odpowiedni i optymalny ciąg dla ruchu rowerowego, z dobrymi warunkami krajobrazowymi i w oddaleniu od ruchu pojazdów, co będzie bardziej bezpieczne i zdrowsze dla wszystkich.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy w związku z zapisanym w projekcie budżetu Miasta Poznania na 2018 rok zadaniem pod nazwą „projekt drogi rowerowej wzdłuż ulic Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnica, Solna” planowane jest zwężenie któregoś z odcinków jezdni w ciągu ulicy Solnej,

ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I,

- 2) gdzie dokładnie przebiegać ma droga rowerowa, zgodnie z zapisanym w projekcie budżetu Miasta Poznania na 2018 rok zadaniem pod nazwą „projekt drogi rowerowej wzdłuż ulic Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnica, Solna” (proszę o załączenie odpowiedniej wyraźnej mapy),
- 3) czy zamierzona budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto będzie wystarczająca dla ruchu rowerowego na linii wschód-zachód, czy też niezbędne będzie utworzenie drogi rowerowej również w ciągu ulicy Solnej, ulicy Wolnica, ulicy Małe Garbary, ulicy Ewarysta Estkowskiego, Mostu Bolesława Chrobrego, ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Mostu Mieszka I.

(-) Andrzej Rataj