

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.515.2017
271217 - 315

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 27 grudnia 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 grudnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wykonania barier energochłonnych w pasie między torowiskiem tramwajowym a jezdnią w ul. Hetmańskiej, uprzejmie informuję:

Wniosek Pana Radnego może być rozpatrzony przy opracowywaniu ewentualnego projektu modernizacji ulicy Hetmańskiej. Na odcinku, na którym obecnie planowana jest modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w 2018 roku, ze względu na prosty odcinek ulicy, brak miejsca na montaż tego typu barier na niektórych fragmentach oraz brak przypadków wpadania pojazdów samochodowych na torowisko nie ma potrzeby instalacji barier energochłonnych. Zarząd Transportu Miejskiego dostrzega taką zasadność na odcinku pomiędzy ulicą 28 Czerwca 1956 r. a wiaduktem kolejowym.

Informuję ponadto, że temat barier energochłonnych oddzielających jezdnie i torowisko w ciągu ulicy Hetmańskiej zostanie wprowadzony na Komisję Bezpieczeństwa Ruchu przy Wydziale Transportu i Zieleni celem omówienia i uzgodnienia stanowiska między Zarządem Dróg Miejskich, Zarządem Transportu Miejskiego, MPK Poznań sp. z o.o. i Miejskim Inżynierem Ruchu.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta