



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 11 grudnia 2017 roku

Numer: 47 / 2017

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

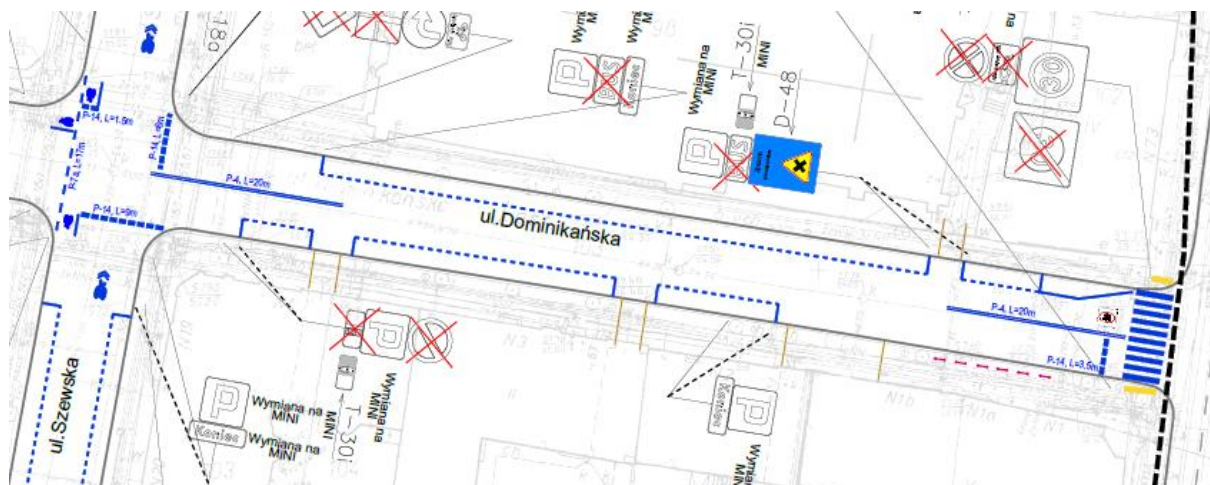
w sprawie:	problemów z parkowaniem samochodów osobowych na części ulicy Dominikańskiej
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W rejonie Starego Rynku od dłuższego czasu prowadzone były działania dotyczące wprowadzenia nowej organizacji ruchu w związku z realizacją strefy Tempo 30 (II etap). Wiązało się z kontrowersyjną likwidacją wielu miejsc postojowych. Zimą i wiosną 2017 roku prowadzone były rozmowy ze społecznością staromiejską. Wówczas to obiecano, że ze względu na likwidację miejsc postojowych na ulicy Dominikańskiej, ulicy Szewskiej i ulicy Żydowskiej wprowadzona zostanie możliwość parkowania samochodów osobowych na miejscach postojowych przeznaczonych dotychczas wyłącznie dla autobusów na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską. Społeczność staromiejska nie żądała usunięcia możliwości parkowania autobusów na ulicy Dominikańskiej, jednakże za racjonalne uznała, że skoro likwidowane są miejsca postojowe

na trzech powyższych ulicach, to częściową rekompensatą będzie dopuszczenie samochodów osobowych do parkowania na miejscach dla autobusów. Zmiana ta miała zostać wprowadzona w czerwcu i w lipcu 2017 roku (por. poniższy fragment projektu).



Fragment projektu organizacji ruchu dla strefy Tempo 30 w centrum Poznania - II etap

Niestety latem 2017 roku wiele miejsc postojowych na ulicy Dominikańskiej, ulicy Szewskiej i ulicy Żydowskiej zostało zlikwidowanych, jednakże nie umożliwiono parkowania samochodów osobowych na miejscach dla autobusów. O zaniechaniu obiecanej zmiany nie powiadomiono lokalnej społeczności, w tym nie powiadomiono Rady Osiedla Stare Miasto.

Tymczasem na miejscach postojowych dla autobusów położono nową nawierzchnię asfaltową, a także wymalowano znaki na jezdni o wymiarach właściwych dla samochodów osobowych, a nie dla autobusów. Wprowadza to kierowców samochodów osobowych w błąd. Ustawiono również nowe znaki drogowe, które niestety są słabo widoczne dla kierowców parkujących pojazdy. W efekcie kierowcy każdego dnia parkują samochody osobowe na miejscach postojowych dla autobusów i płacą za postój w strefie parkowania. Dodatkowo na ulicę Dominikańską często przybywają funkcjonariusze Straży Miejskiej, którzy nakładają mandaty oraz zakładają urządzenia do blokowania kół samochodów. Ta niewłaściwa sytuacja trwa już od kilku miesięcy i wywołuje konsternację lokalnej społeczności oraz osób przybywających do tej okolicy.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) dlaczego nie została dotrzymana obietnica dana społeczności staromiejskiej dotycząca wprowadzenia możliwości parkowania samochodów osobowych na miejscach postojowych przeznaczonych dotychczas wyłącznie dla autobusów na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską, jako swoista rekompensata ze względu na likwidację miejsc postojowych dla samochodów osobowych na ulicy Dominikańskiej, ulicy Szewskiej i ulicy Żydowskiej,
- 2) dlaczego nie powiadomiono lokalnej społeczności, w tym nie powiadomiono Rady Osiedla Stare Miasto, o zaniechaniu zmiany,
- 3) dlaczego na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską wprowadzono oznakowanie poziome, które jest odpowiednie dla parkowania samochodów osobowych, a nie dla parkowania autobusów, co wprowadza uczestników ruchu w błąd,
- 4) dlaczego na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską wprowadzono oznakowanie pionowe, które nie jest wystarczające, jako słabo widoczne dla kierowców samochodów osobowych i narażające ich na sankcje,
- 5) kto w ramach struktury władzy wykonawczej lub jednostek organizacyjnych podległych władzy wykonawczej dokonał rozstrzygnięcia albo zaniechał rozstrzygnięcia w powyższych kwestiach,
- 6) jaką kwotę pozyskano z parkometru zlokalizowanego na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską w poszczególnych miesiącach w 2017 roku,
- 7) jakie sankcje i w jakiej liczbie (w przypadku kar grzywny - w jakich kwotach i w przypadku założenia urządzeń do blokowania kół samochodów - w jakiej liczbie) zostały zastosowane w poszczególnych miesiącach w 2017 roku wobec kierowców parkujących samochody osobowe na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską,
- 8) kiedy zostanie dotrzymana obietnica dana społeczności staromiejskiej dotycząca wprowadzenia możliwości parkowania samochodów osobowych na miejscach postojowych przeznaczonych dotychczas wyłącznie dla autobusów na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską,

jako swoista rekompensata ze względu na likwidację miejsc postojowych dla samochodów osobowych na ulicy Dominikańskiej, ulicy Szewskiej i ulicy Żydowskiej.

(-) Andrzej Rataj