

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.518.2017

191217-2371

Pani
Maria Lisiecka-Pawelczak
Radna Miasta Poznania

Poznań, 19 grudnia 2017 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 grudnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie przywilejów dla samochodów elektrycznych i hybrydowych w Poznaniu, uprzejmie wyjaśniam:

Zgodnie z uchwałą Nr LII/922/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 11 lipca 2017 r. zmieniającą uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania, posiadacze samochodu ekologicznego mają możliwość zakupu karty abonamentowych dla całej strefy płatnego parkowania w Poznaniu po preferencyjnej cenie. Dla właścicieli pojazdów z emisją CO₂ = 0 g/km cena karty abonamentowej wynosi 30 zł/m-c, a dla właścicieli pojazdów z emisją CO₂ powyżej 0 i do 95g/km włącznie, 60 zł/m-c.

Ponadto powyższa uchwała zmieniająca umożliwia podmiotom prywatnym prowadzenie w Poznaniu działalności gospodarczej, polegającej na wynajmie samochodów na minuty tzw. carsharingu. Dla floty firm wynajmujących samochody w tym systemie są tworzone koperty współdzielone, na których ustawienie samochodu jest bezpłatne dla użytkowników korzystających z tego rodzaju samochodu. Rozwiązanie to jest ściśle związane z aspektem ekologicznym, bowiem dotyczy pojazdów ekologicznych zgodnie z definicją zawartą w regulaminie Strefy Płatnego Parkowania, tj. pojazdów o emisji CO₂ poniżej 95g/km.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania