

Poznań, 05.12.2017r

**Maria Lisiecka- Pawelczak**

**Radna Miasta Poznania**

**Monika Danelska**

**Radna Miasta Poznania**

**Pan**

**Grzegorz Ganowicz**

**Przewodniczący Rady Miasta Poznania**

## **PETYCJA**

**Dotyczy: Przywileje dla samochodów elektrycznych i hybrydowych w Poznaniu.**

Właściciele aut elektrycznych i hybrydowych mogą coraz częściej poruszać się po polskich miastach na specjalnych przywilejach. A jak jest w Poznaniu?

W odpowiedzi na alarmujące raporty dotyczące zanieczyszczenia powietrza w wielu miastach naszego kraju - samorzady wprowadzają udogodnienia dla właścicieli samochodów hybrydowych i elektrycznych. Kierowcy niskoemisyjnych pojazdów mogą już korzystać z przywilejów w Warszawie, Krakowie, Katowicach, Wrocławiu, Szczecinie, Gdańsku, Toruniu i Tarnowie. A jak jest w Poznaniu ?

Jakie miasto Poznań ma plany dotyczące przywilejów dla tego typu aut ?

### **Warszawa**

Posiadacze samochodów o napędzie elektrycznym i hybrydowym, zarejestrowanych w Warszawie, mogą wjechać przykładowo do strefy Traktu Królewskiego. Muszą posiadać jednak identyfikator wydany przez Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy.

### **Wrocław**

Mieszkańcy Wrocławia, którzy zdecydowali się na zakup samochodów elektrycznych lub hybrydowych, mogą bezpłatnie korzystać ze stacji szybkiego ładowania. Są zwolnieni całkowicie z opłat za parkowanie w strefach B i C oraz, ale za strefę A muszą już płacić (ceny abonamentu typu "E" wynoszą: 3 dni 1 zł, miesiąc 10 zł, pół roku 50 zł, rok 100 zł).

### **Gdańsk**

Kierowcy hybryd i elektrycznych mogą bezpłatnie korzystać ze stacji szybkiego ładowania i są zwolnieni z opłat za parkowanie niezależnie od czasu i miejsca swego postoju.

## **Toruń**

Opłaty nie są naliczane ani za parkowanie w strefie nią objętą, ani za użytkowanie stacji szybkiego ładowania.

## **Katowice**

Posiadacze samochodów elektrycznych lub hybrydowych mają prawo bezpłatnie korzystać ze stacji szybkiego ładowania oraz parkować bezpłatnie w strefach objętych opłatą.

## **Kraków**

Przejazd bus pasami oraz wjazd do wybranych stref ograniczonego ruchu. W strefie parkowania jest stosowny abonament typu E, który jest o połowę tańszy od standardowego dla tradycyjnych aut spalinowych (abonament typu "E" to koszt 100 zł za rok).

## **Szczecin**

Mniejsza opłata za parkowanie aut elektrycznych oraz hybrydowych.

## **Tarnów**

Niewielka opłata za parkowanie.

Apelujemy o podjęcie działań mających na celu ułatwienie rozwiązań dla aut elektrycznych oraz hybrydowych w mieście Poznaniu:

- możliwość przejazdu buss pasami dla ww aut
- możliwość zwolnienia z opłat za płatną strefę parkowania

Z poważaniem,  
Maria Lisiecka- Pawelczak