

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.524.2017

110118-1450

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, 11 stycznia 2018 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 11 grudnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie natężenia ruchu pieszego, rowerowego i pojazdów na mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie, uprzejmie wyjaśniam:

Pyt. 1

„Jakie było średnie godzinowe, dzienne, tygodniowe i miesięczne natężenie ruchu pieszego, rowerowego i pojazdów na poszczególnych mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie w latach od 2012 roku do 2017 roku, a także - jeżeli są takie dane – według wskazań z roku 2002, 2006 roku i 2010 roku”

Urząd nie dysponuje danymi, o których udostępnienie prosi Pan Radny. W roku 2006 i 2011 przeprowadzone zostały pomiary natężenia ruchu na mostach na rzece Warcie, podczas których sprawdzono natężenie ruchu pojazdów w ciągu 24 godzin – tabele z wynikami pomiarów przekazuję w załączniku do niniejszego pisma.

Pyt. 2

„Do jakiego natężenia ruchu są przystosowane poszczególne mosty na rzece Warcie i rzece Cybinie?”

Parametrem klasyfikującym obiekty mostowe jest nośność - czyli dozwolony, maksymalny ciężar pojazdu, który może poruszać się po danym obiekcie. Klasy obciążeń obiektów inżynierskich dzielą się następująco:

- Klasa A – 50 ton,

- Klasa B – 40 ton,
- Klasa C – 30 ton,
- Klasa D – 20 ton,
- Klasa E – 15 ton,

Mosty na Warcie i Cybinie mają następujące nośności:

- Most Przemysła I – 40 ton,
- Most Królowej Jadwigi – 30 ton,
- Most Św. Rocha – 30 ton,
- Most Bolesława Chrobrego – 20 ton,
- Most Księcia Mieszka I – 30 ton,
- Most Św. Wincentego – 30 ton,
- Most Lecha, nitka południowa – 50 ton,
- Most Lecha, nitka północna – 30 ton,
- Most na Cybinie w ciągu ul. Warszawskiej – 30 ton.

Pyt. 3

„Jakie są prognozy dotyczące natężenia ruchu na poszczególnych mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie w latach 2018-2022?”

Na potrzeby wykonania w 2013 r. modelu ruchu aglomeracji poznańskiej, wykonano prognozy na lata 2015 i 2025 dla transportu indywidualnego w okresie dobowym na mostach na rzekach Warcie i Cybinie, które prezentuję w tabeli poniżej.

Przekrój	Prognoza 2015		Prognoza 2025	
	Kierunek wschodni →	Kierunek zachodni ←	Kierunek wschodni →	Kierunek zachodni ←
Most Lecha	34622	32098	35902	33921
Most Chrobrego	18207	19893	20338	21174
Most Św.Rocha	1778	2494	1732	2866
Most Kr.Jadwigi	21305	19577	21991	21068
Most Przemysła I	26722	29526	28153	29687
Most Ballenstaedta	28227	28126	35259	34476

Pyt. 4

„Jakie działania są planowane w odpowiedzi na przypuszczalne zwiększenie natężenia ruchu na poszczególnych mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie?”

Na poszczególnych mostach na Warcie i Cybinie, planuje się następujące działania:

- przebudowa Mostu Lecha (nitki północnej) – prace mają rozpocząć się w 2018 r.,
- wykonanie ekspertyzy dla mostów Bolesława Chrobrego i Mieszka I (2018 r.), odnośnie remontu mostów bądź przystosowania ich do ruchu rowerowego,
- budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wartą i Cybiną, łączącej Chwaliszewo i Ostrów Tumski z Berdychowem – prace mają rozpocząć się w drugiej połowie 2019 roku,
- w budżecie Miasta na rok 2018 zostały również zapewnione środki na wykonanie projektu kładki przez Wartę w rejonie os. Piastowskiego (100 000 zł).

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Tab. 3 STRUKTURA RUCHU NA EKRANIE WARTA - 2006 r.

24h, pojazdy rzeczywiste

A) KIERUNEK WSCHODNI

Przekrój	rower	motor	osobowe	dostawcze	ciężarowe	minibus	BUS	RAZEM
Most Lecha	27	21	18926	2070	2809	34	204	24091
Most Chrobrego	76	34	20348	2329	241	147	395	23570
Most Św. Rocha	176	14	7148	389	51	39	24	7841
Most Kr. Jadwigi	27	27	21230	1714	340	315	439	24092
Most Przemysła I	46	22	20646	2638	1232	166	50	24800
Most Ballenstaedta	0	3	6548	1922	5396	39	41	13949
Razem	352	121	94846	11062	10069	740	1153	118343

B) KIERUNEK ZACHODNI

Przekrój	rower	motor	osobowe	dostawcze	ciężarowe	minibus	BUS	RAZEM
Most Lecha	10	19	18047	2268	2510	81	154	23089
Most Chrobrego	33	24	20384	1979	535	153	411	23519
Most Św. Rocha	143	8	8117	459	50	62	27	8866
Most Kr. Jadwigi	18	35	20371	1960	525	200	463	23572
Most Przemysła I	48	22	19756	2462	1208	150	51	23697
Most Ballenstaedta	0	4	6655	1520	4897	193	52	13321
Razem	252	112	93330	10648	9725	839	1158	116064

C) RUCH SUMARYCZNY NA PRZEKROJACH

Przekrój	rower	motor	osobowe	dostawcze	ciężarowe	minibus	BUS	RAZEM
Most Lecha	37	40	36973	4338	5319	115	358	47180
Most Chrobrego	109	58	40732	4308	776	300	806	47089
Most Św. Rocha	319	22	15265	848	101	101	51	16707
Most Kr. Jadwigi	45	62	41601	3674	865	515	902	47664
Most Przemysła I	94	44	40402	5100	2440	316	101	48497
Most Ballenstaedta	0	7	13203	3442	10293	232	93	27270
Razem	604	233	188176	21710	19794	1579	2311	234407

Tab. 4. Natężenie ruchu pojazdów na ekranie Warty - 2011

NUMER PUNKTU	NAZWA PUNKTU	R	M	O	D	C	2C	P	Mb	B	Razem
W2	Most Lecha	73	98	43493	5687	2587	8307	39	66	337	60687
W3	Most Chrobrego	418	146	41689	3816	402	98	10	322	583	47484
W4	Most Św. Rocha	855	43	9122	608	71	8	4	63	42	10816
W5	Most Królowej Jadwigi	238	117	39432	3192	567	231	29	190	583	44579
W6	Most Przemysła I	93	125	49007	4749	859	1606	29	161	87	56716
W8	Most Ballenstaedta	0	5	31040	6197	1754	9313	1	224	104	48638
Razem		1677	534	213783	24249	6240	19563	112	1026	1736	268920

Tab. 5. Zmienność natężenia ruchu pojazdów na ekranie Warty w latach 2006-2011

NUMER PUNKTU	NAZWA PUNKTU	2006				2009				2011			
		RAZEM	W TYM:			RAZEM	W TYM:			RAZEM	W TYM:		
			O	D+Mb	C+2C		O	D+Mb	C+2C		O	D+Mb	C+2C
W2	Most Lecha	47180	36973	4453	5257	47254	37163	4132	4997	60687	43493	5753	10894
W3	Most Chrobrego	47089	40732	4608	758	48413	41616	4310	691	47484	41689	4138	500
W4	Most Św. Rocha	16707	15265	949	99	14496	12344	844	71	10816	9122	671	79
W5	Most Królowej Jadwigi	47664	41601	4189	858	47519	41384	4035	493	44579	39432	3382	798
W6	Most Przemysła I	48497	40402	5416	2401	53887	46245	4541	2509	56716	49007	4910	2465
W8	Most Ballenstaedta	27270	13203	3674	10290	40883	16999	4743	18961	48638	31040	6421	11067
Razem		234407	188176	23289	19663	252452	195751	22605	27722	268920	213783	25275	25803

Tab. 6. Przyrost/spadek natężenia ruchu na ekranie Warty w stosunku do roku 2006 i 2009

NUMER PUNKTU	NAZWA PUNKTU	2011 DO 2006				2011 DO 2009			
		RAZEM	O	D+Mb	C+2C	RAZEM	O	D+Mb	C+2C
W2	Most Lecha	28,6%	17,6%	29,2%	107,2%	28,4%	17,0%	39,2%	118,0%
W3	Most Chrobrego	0,8%	2,3%	-10,2%	-34,0%	-1,9%	0,2%	-4,0%	-27,6%
W4	Most Św. Rocha	-35,3%	-40,2%	-29,3%	-20,2%	-25,4%	-26,1%	-20,5%	11,3%
W5	Most Królowej Jadwigi	-6,5%	-5,2%	-19,3%	-7,0%	-6,2%	-4,7%	-16,2%	61,9%
W6	Most Przemysła I	16,9%	21,3%	-9,3%	2,7%	5,2%	6,0%	8,1%	-1,8%
W8	Most Ballenstaedta	78,4%	135,1%	74,8%	7,6%	19,0%	82,6%	35,4%	-41,6%
Razem		14,72%	13,61%	8,53%	31,23%	6,52%	9,21%	11,81%	-6,92%