



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 8 grudnia 2017 roku

Numer: 46 / 2017

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>natężenia ruchu pieszego, rowerowego i pojazdów na mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie</b>
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 29 października 2017 roku (numer 34/2017), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W Poznaniu istnieje niewiele mostów na rzece Warcie i rzece Cybinie. Tym bardziej zatem sytuacja każdej z tych budowli jest przedmiotem szczególnego zainteresowania nie tylko mieszkańców naszego miasta, ale także i mieszkańców powiatu poznańskiego. Dodatkowo sytuacja ta jest przedmiotem znacznej troski innych osób przybywających do Poznania lub przejeżdżających przez Poznań tranzytem.

Z przekazanych ostatnio informacji wynika, że w Poznaniu żaden most nie jest w stanie odpowiednim, czyli w stanie bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu. W stanie niepokojącym pozostają: Most Bolesława Chrobrego, Most Mieszka I i Most Królowej Jadwigi, co oznacza, że wykazują uszkodzenia, których

nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji. Jedynie Most Świętego Rocha wykazuje stan między odpowiednim a zadowalającym, czyli takim, który wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny. Natomiast w stanie zadowalającym są: Most Lecha w części południowej, Most Jordana i Most Przemysła I. Ponadto Most Lecha w części północnej jest w stanie niedostatecznym i odpowiednie prace związane z przebudową tego Mostu mają rozpocząć się w 2018 roku.

Każde ograniczenie albo wyłączenie ruchu pieszego, rowerowego, samochodowego, autobusowego, tramwajowego lub kolejowego na którymkolwiek obiekcie mostowym powoduje - niezależnie od przyczyny - znaczne komplikacje dla setek tysięcy osób korzystających z tych obiektów.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie było średnie godzinowe, dzienne, tygodniowe i miesięczne natężenie ruchu pieszego, rowerowego i pojazdów na poszczególnych mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie w latach od 2012 roku do 2017 roku, a także - jeżeli są takie dane - według wskazań z 2002 roku, 2006 roku i 2010 roku,
- 2) do jakiego natężenia ruchu są przystosowane poszczególne mosty na rzece Warcie i rzece Cybinie,
- 3) jakie są prognozy dotyczące natężenia ruchu na poszczególnych mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie w latach 2018-2022,
- 4) jakie działania są planowane w odpowiedzi na przypuszczalne zwiększenie natężenia ruchu na poszczególnych mostach na rzece Warcie i rzece Cybinie.

(-) Andrzej Rataj