



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 grudnia 2017 roku

Numer: 52 / 2017

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

| | |
|------------|---|
| w sprawie: | braku schodów ruchomych prowadzących z przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) na perony na Dworcu PKP Poznań Główny |
|------------|---|

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W Poznaniu znajduje się jeden z najważniejszych w Polsce węzłów kolejowych dla obsługi podróżnych. Dworzec PKP Poznań Główny to jedna z największych stacji kolejowych w kraju pod względem liczby obsługiwanych pasażerów. Tymczasem na Dworcu tym brak jest schodów ruchomych prowadzących z poziomu 0 (czyli sprzed dawnego budynku Dworca i z poziomu ulicy Dworcowej) do przejścia podziemnego (tunelu pod peronami), a także z przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) na poszczególne perony. Schody ruchome pozwalające dostać się na niektóre perony znajdują się we wschodnim skrzydle stacji, nad którą zlokalizowane jest centrum handlowe z częścią dworcową (schody te prowadzą z poziomu +1 na właściwe perony).

Istniejąca sytuacja powoduje znaczne utrudnienia dla podróżnych z ciężkimi lub dużymi bagażami. Było to okolicznością zrozumiałą kilkadziesiąt lat temu, gdy niestety powszechny był niski standard obsługi podróżnych. Jednakże w obecnych czasach powinny być wprowadzane dla podróżnych jak największe ułatwienia, które od lat funkcjonują w wielu miastach w Polsce i w Europie Zachodniej - miastach o często mniejszej liczbie mieszkańców, mniejszej liczbie podróżnych i mniejszym znaczeniu niż Poznań. Nikły wpływ na poprawę sytuacji mają windy osobowe przewożące podróżnych z poziomu 0, czy z poziomu +1 na poszczególne perony, ponieważ windy te często nie funkcjonują, a jeszcze częściej są zanieczyszczone, przez co korzystanie z nich nie przysparza pozytywnych wrażeń.

Przeprowadzone kilka lat temu modernizacje stacji nie przyniosły większych udogodnień dla pasażerów. W ostatnich miesiącach prowadzone są na Dworcu prace w zakresie przejścia podziemnego (tunelu pod peronami), schodów na perony i nawierzchni peronów. Niestety w ramach tych działań nie są budowane schody ruchome z poziomu 0 do przejścia podziemnego (tunelu pod peronami), a także z przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) na wszystkie perony.

Jestem świadomy, że Dworzec nie należy do Miasta Poznania, a zarządcą tego obiektu jest właściwa jednostka działająca w strukturze Polskich Kolei Państwowych. Niemniej jednak właściwe byłoby, aby przy modernizacjach przeprowadzonych w ostatnich latach, a także przy pracach prowadzonych obecnie, władze Poznania pozostawały w kontakcie z zarządcą Dworca i zgłaszały propozycje tworzenia udogodnień dla podróżnych, skoro sam zarządca nie dochodzi do takich wniosków i niestety nie wprowadza rozwiązań przyjaznych dla podróżnych.

Każdego dnia na Dworzec przybywa wiele tysięcy podróżnych i dla wielu z nich sytuacja na Dworcu kreuje pierwsze wrażenia z odwiedzin naszego miasta. Warto prowadzić jak najwięcej działań mających na celu poprawę wizerunku Poznania dla wszystkich przybyszy, również korzystających z komunikacji kolejowej. Wszyscy bowiem skorzystamy na tym.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy brak schodów ruchomych prowadzących z poziomu 0 do przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) i z przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) na poszczególne perony jest oceniany przez władze Poznania jako istotny problem dla podróżnych,
- 2) czy i jakie działania były podejmowane w ostatnich latach w celu przekonania zarządcy Dworca PKP Poznań Główny do zbudowania schodów ruchomych prowadzących z poziomu 0 do przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) i z przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) na poszczególne perony,
- 3) czy i jakie działania będą podejmowane w przyszłości w celu przekonania zarządcy Dworca PKP Poznań Główny do zbudowania schodów ruchomych prowadzących z poziomu 0 do przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) i z przejścia podziemnego (tunelu pod peronami) na poszczególne perony.

(-) Andrzej Rataj