



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 20 stycznia 2018 roku

Numer: 3 / 2018

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	wskazania lokalizacji przyszłych parkingów wielopoziomowych w śródmieściu
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W śródmieściu Poznania prowadzone są od dłuższego czasu przedsięwzięcia mające na celu uspokojenie ruchu i wprowadzenie rozwiązań przyjaznych dla pieszych i rowerzystów. Działania te związane są z likwidacją wielu miejsc postojowych, co wywołuje kontrowersje i sprzeciw znacznej części lokalnej społeczności, to jest mieszkańców, właścicieli nieruchomości i przedsiębiorców ze śródmieścia. W wielu miastach Europy Zachodniej wprowadza się jednak strefy uspokojonego ruchu, a zatem działania realizowane obecnie w Poznaniu podążają w ślad za przedsięwzięciami z innych miast. W miastach Europy Zachodniej realizacja takich działań powiązana jest z budową wielopoziomowych parkingów nadziemnych lub podziemnych przeznaczonych zwłaszcza dla lokalnej społeczności i dla

osób przyjezdnych. Są to zatem inne parkingi, niż znajdujące się na przedmieściach i przeznaczone dla osób przybywających pojazdami spoza miasta.

W budżecie Miasta Poznania na 2017 rok zaplanowana została, w ślad za poprawkami zgłoszonymi przez kluby radnych, kwota 150.000 zł na opracowanie koncepcji dla planowanych układów transportowych, studia wykonalności oraz inne niezbędne dokumenty przedinwestycyjne - system parkingów kubaturowych. Przyjęto zatem dobre zamierzenie mające na celu znalezienie miejsc na parkingi wielopoziomowe, co ułatwiłoby prowadzone działania i wpłynęłoby na uspokojenie nastrojów społeczności śródmiejskiej.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy zrealizowane zostało zadanie zapisane w budżecie Miasta Poznania na 2017 rok pod nazwą: koncepcja dla planowanych układów transportowych, studia wykonalności oraz inne niezbędne dokumenty przedinwestycyjne - system parkingów kubaturowych, a jeśli nie - to dlaczego, natomiast jeśli tak - to jakie są wyniki tych działań, w tym jakie lokalizacje zostały wskazane pod przyszłe parkingi wielopoziomowe w śródmieściu,
- 2) jak kształtowały się szczegóły realizacji zadania zapisanego w budżecie Miasta Poznania na 2017 rok pod nazwą: opracowanie koncepcji dla planowanych układów transportowych, studia wykonalności oraz inne niezbędne dokumenty przedinwestycyjne - system parkingów kubaturowych, w tym w jaki sposób został wyłoniony wykonawca tego zadania, jakie były szczegółowe koszty tego zadania i dlaczego zadanie musiało zostać wykonane przez podmiot zewnętrzny wobec struktur miejskich, które zatrudniają osoby mające wiedzę i doświadczenie w analizowanym zakresie,
- 3) dlaczego przy opracowaniu koncepcji dla planowanych układów transportowych, studia wykonalności oraz inne niezbędne dokumenty przedinwestycyjne - system parkingów kubaturowych nie podjęto współpracy ze społecznością śródmiejską, w szczególności ze śródmiejskimi radami osiedli.

(-) Andrzej Rataj