



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

Poznań, 08.02. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.13.2018
Nr rej.: 0802.18-2430

Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 23 stycznia 2018 r. interpelację Pana Radnego dotyczącą liczby pasażerów obsługiwanych przez Port Lotniczy Poznań-Ławica, przekazuję w załączeniu wyjaśnienia spółki Port Lotniczy - Ławica w sprawie.

Z wyrazami szacunku

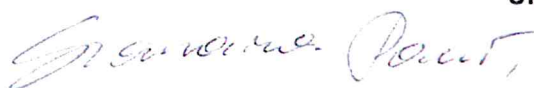
Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Poznań, 1.02.2018 r.

**Pani
Joanna Maciejewska**

**Biuro Nadzoru Właścicielskiego
Urząd Miasta Poznania**



W odpowiedzi na interpelację w sprawie Portu Lotniczego Poznań-Ławica, Radnego Miasta Poznania - Pana Adama Pawlika, przedstawiam poniżej odpowiedzi na postawione pytania.

1. Liczba pasażerów obsługiwanych przez polskie porty lotnicze w latach 2005-2017.
Załącznik nr 1.

Dodatkowo, poniżej przedstawiam procentową dynamikę ruchu pasażerskiego porównując rok 2017 do roku 2005 lub roku rozpoczęcia działalności.

| Port Lotniczy | Kod Lotniska | Dynamika 2017/2005 |
|-----------------------------|--------------|--------------------|
| Warszawa - Lotnisko Chopina | WAW | 222,75% |
| Kraków | KRK | 373,01% |
| Gdańsk | GDN | 680,25% |
| Katowice | KTW | 359,29% |
| Warszawa - Modlin* | WMI | 342,01% |
| Wrocław | WRO | 628,81% |
| Poznań | POZ | 464,03% |
| Rzeszów | RZE | 758,00% |
| Szczecin | SZZ | 568,45% |
| Lublin* | LUZ | 553,91% |
| Bydgoszcz | BGY | 856,70% |
| Łódź | LCJ | 2571,96% |
| Olsztyn-Szymany* | SZY | 31581,63% |
| Zielona-Góra | IEG | 4145,67% |
| Radom* | RDO | 1505,82% |

* Lotniska Warszawa Modlin oraz Lublin zostały uruchomione w roku 2012
Lotnisko Radom zostało uruchomione w roku 2015
Wznowienie działalności lotniska Olsztyn Szymany nastąpiło w roku 2016

Największa dynamika dotyczy najmniejszych lotnisk, obsługujących poniżej 1 mln pasażerów rocznie, czego przyczyną jest mała baza odniesienia.

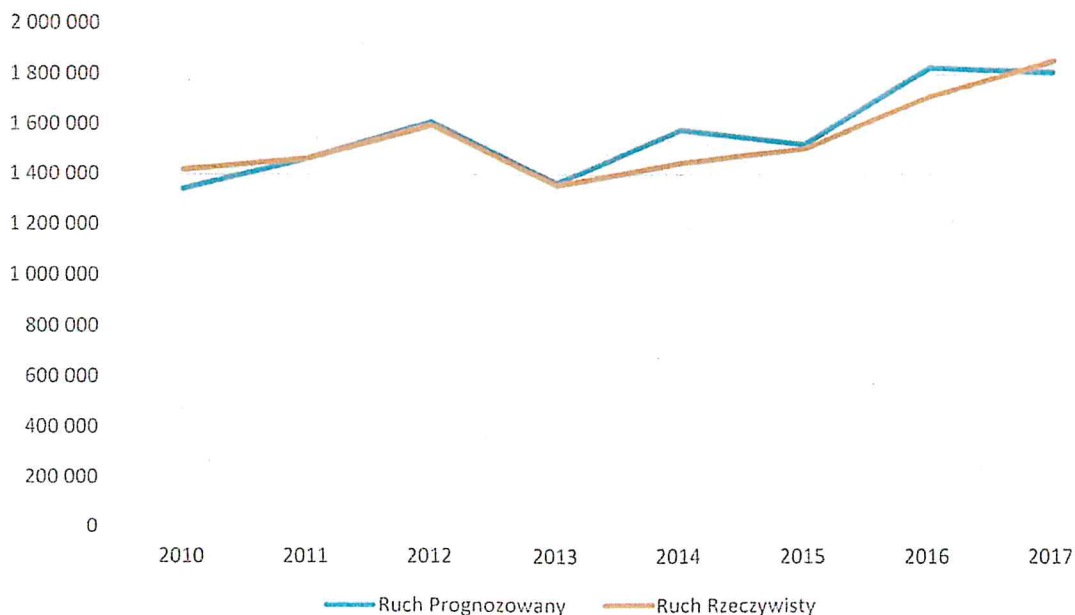
W przypadku portów lotniczych obsługujących powyżej 1 mln pasażerów, dynamika jest na poziomie min. 220%. Lotnisko w Poznaniu w tym zestawieniu zajmuje III pozycję.

2. Plan dotyczący liczby pasażerów oraz wykonanie planu.

Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. przedstawia przedmiotowe informacje za okres 2010-2017 ze względu na fakt, iż dane za wcześniejszy okres zostały przekazane do archiwum co uniemożliwia szybkie pozyskanie danych.

| Kolumna1 | Rok | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
| Ruch Prognozowany | 1 342 461 | 1 463 362 | 1 608 378 | 1 365 465 | 1 577 439 | 1 520 003 | 1 827 094 | 1 808 606 | |
| Ruch Rzeczywisty | 1 419 121 | 1 463 456 | 1 595 221 | 1 355 056 | 1 445 350 | 1 500 918 | 1 710 216 | 1 852 655 | |
| Wykonanie | 105,71% | 100,01% | 99,18% | 99,24% | 91,63% | 98,74% | 93,60% | 102,44% | |

Rzeczywisty i prognozowany ruch pasażerki 2010-2017



3. Komentarz do sytuacji poznańskiego lotniska

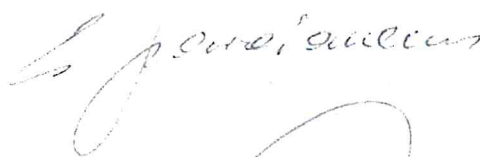
- a. Poznańskie lotnisko realizuje politykę zrównoważonego rozwoju ruchu lotniczego w perspektywie długofalowej. Poznańskie lotnisko konsekwentnie realizuje politykę

wzrostu opartego o trzy główne segmenty ruchu: regularny, czarterowy i niskokosztowy. Przy czym jesteśmy II regionalnym rynkiem czarterowym w kraju.

- b. W roku 2017 w Poznaniu obsłużono rekordową liczbę 1 852 655 pasażerów, którzy skorzystali z rekordowej liczby połączeń lotniczych: 32 w ruchu regularnym i 34 w ruchu czarterowym.
- c. W roku 2018 zdecydowanie przekroczymy próg 2 mln pasażerów obsłużonych w ruchu ogółem. Aktualnie w sprzedaży znajduje się rekordowa liczba kierunków: 33 w ruchu regularnym oraz 45 w ruchu czarterowym.
- d. Każdy port lotniczy dysponuje innym potencjałem ruchu, który wynika z otoczenia konkurencyjnego, populacji obszaru oddziaływania oraz specyfiki danego obszaru.
- e. Poznańskie lotnisko jako jedyne w Polsce zmaga się z konkurencją aż 9 portów lotniczych w obrębie 3 h jazdy samochodem, przy czym największą konkurencję stanowią lotniska berlińskie i warszawskie, z bogatą ofertą połączeń lotniczych, które na domiar złego są doskonale skomunikowane z Poznaniem.
- f. Poznańskie lotnisko, jako trzecie krajowe lotnisko po Warszawie (im Fryderyka Chopina) i Krakowie jest portem lotniczym ze środowiskowymi ograniczeniami związanymi z ograniczeniem nadmiernej emisji hałasu. Oznacza to, że rozwój ruchu na takim lotnisku jest w dużym stopniu ograniczony.
- g. Pomimo dużej konkurencji oraz ograniczeń środowiskowych, sytuacja na poznańskim lotnisku jest stabilna:
 - Poznańskie lotnisko to baza operacyjna 2 przewoźników niskokosztowych: Wizz Air oraz Ryanair, z 3 zbazowanymi samolotami.
 - Poznańskie lotnisko to baza operacyjna przewoźnika czarterowego Enter Air z 3 zbazowanymi samolotami
 - Dzięki nocowaniu 3 samolotów przewoźników tradycyjnych PLL LOT oraz Lufthansa obsługujemy bardzo pożądaną w ruchu przesiadkowym i biznesowym połączenia poranne i wieczorne do portów hubowych. Rozkład połączeń regularnych do portów hubowych pokrywa ponadto w zasadzie wszystkie lub najważniejsze fale przesiadkowe.
 - W roku 2017 do spektakularnych osiągnięć poznańskiego lotniska należą:
 - uruchomienie 2 połączeń lotniczych na Ukrainę, do Kijowa i Lwowa
 - uruchomienie 2 połączeń lotniczych do Tel Awiwu w Izraelu
 - uruchomienie bazy operacyjnej Ryanair oraz ogłoszenie 7 kierunków: Madryt, Ateny, Walencja Castellon, Billund, Ejlat, Tel Awiw oraz Oslo Torp.
 - zwiększenie częstotliwości rejsów realizowanych przez PLL LOT z Poznania do Warszawy z 25 do 30 lotów tygodniowo
 - wprowadzenie przez linie lotnicze Lufthansa trzeciego dziennie (nocującego) rejsu z Poznania do Frankfurtu (od sezonu Zima 17/18)

- uruchomienie pierwszego w historii poznańskiego lotniska, długodystansowego połączenia czarterowego do Dominikany. Warto nadmienić, iż jak dotąd komercyjne połączenia dalekodystansowe w Polsce obsługiwane są jedynie z lotnisk: Warszawa im. Chopina, Kraków oraz Katowice.
- wprowadzenie do oferty połączeń czarterowych pierwszego w historii Portu zimowego połączenia na Riwierę Turecką (Antalya)
- ogłoszenie uruchomienia w roku 2018 nowych kierunków lotniczych: Reykjavik, Mediolan Bergamo i Dortmund

Rozwój poznańskiego lotniska jest stabilny oraz uwzględnia perspektywę długofalową. Odbywa się w oparciu o istniejący potencjał oraz sytuację rynkową.



Prezes Zarządu
Mariusz Wiatrowski

Ruch pasażerski w polskich portach lotniczych 2005-2017

| L.p. | Port Lotniczy | Kod Lotniska | Rok | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Warszawa - Lotnisko F. Chopina | WAW | 7 071 667 | 8 101 827 | 9 193 223 | 9 436 958 | 8 278 747 | 8 666 552 | 9 322 485 | 9 567 063 | 10 669 879 | 10 574 539 | 11 186 688 | 12 795 356 | 15 752 000 |
| 2 | Kraków | KRK | 1 564 338 | 2 347 52 | 3 043 67 | 2 897 071 | 2 658 841 | 2 839 124 | 2 994 359 | 3 408 954 | 3 636 804 | 3 806 801 | 4 208 661 | 4 974 676 | 5 835 189 |
| 3 | Gdańsk | GDN | 677 946 | 1 249 780 | 1 696 975 | 1 930 513 | 1 890 253 | 2 208 819 | 2 449 702 | 2 861 774 | 2 826 412 | 3 263 718 | 3 687 885 | 3 986 410 | 4 611 714 |
| 4 | Katowice | KTW | 1 083 517 | 1 438 552 | 1 730 245 | 2 402 338 | 2 301 161 | 2 366 410 | 2 500 984 | 2 518 409 | 2 506 694 | 2 668 421 | 3 044 017 | 3 201 654 | 3 892 941 |
| 5 | Warszawa - Lotnisko Modlin | WMI | | | | | | | | 857 481 | 344 566 | 1 703 743 | 2 589 286 | 2 859 191 | 2 932 639 |
| 6 | Wrocław | WRO | 454047 | 857931 | 1267570 | 1 477 901 | 1 324 483 | 1 598 533 | 1 606 222 | 1 947 000 | 1 873 245 | 2 034 515 | 2 269 216 | 2 371 621 | 2 855 071 |
| 7 | Poznań | POZ | 399 255 | 637 021 | 863 973 | 1 256 064 | 1 235 942 | 1 383 656 | 1 425 865 | 1 560 334 | 1 329 331 | 1 423 019 | 1 477 318 | 1 689 200 | 1 852 655 |
| 8 | Rzeszów | RZE | 91 499 | 206 934 | 277 890 | 320 115 | 380 711 | 451 770 | 487 740 | 562 934 | 588 148 | 599 483 | 641 146 | 662 024 | 693 564 |
| 9 | Szczecin | SZZ | 101 801 | 176 670 | 228 782 | 293 884 | 276 582 | 268 563 | 258 217 | 347 063 | 322 334 | 286 377 | 412 162 | 467 437 | 578 691 |
| 10 | Lublin | LUZ | | | | | | | | 5 697 | 188 723 | 184 876 | 264 070 | 376 755 | 430 346 |
| 11 | Bydgoszcz | BGY | 38 682 | 133 009 | 175 958 | 266 982 | 264 529 | 266 480 | 268 360 | 328 099 | 330 658 | 268 420 | 318 817 | 322 135 | 331 388 |
| 12 | Łódź | LCJ | 8 063 | 199 507 | 312 232 | 341 788 | 312 197 | 413 392 | 390 261 | 463 459 | 353 633 | 253 376 | 287 620 | 241 256 | 207 377 |
| 13 | Olsztyn-Szymany | SZY | 332 | | | | | | | | | | | 41 290 | 104 851 |
| 14 | Zielona-Góra | IEG | 427 | 8316 | 6408 | 5 237 | 2 813 | 3 627 | 6 940 | 12 290 | 12 196 | 10 682 | 15 550 | 8 745 | 17 702 |
| 15 | Radom | RDO | | | | | | | | | | | 670 | 8 965 | 10 089 |

Źródło:

Lata 2005-2016 Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego. N/A

Rok 2017 – na podstawie komunikatów prasowych poszczególnych portów lotniczych

