



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 5.02.2018 r.

Pani

Lidia Dudziak

Radna Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.26.2018

Nr rej.: 050218 - 3184

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 24 stycznia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie blokad zakładanych przez Straż Miejską na koła samochodów, uprzejmie informuję:

Z otrzymanych wyjaśnień, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji Pani Radnej zwróciłem się do Komendanta Straży Miejskiej Miasta Poznania wynika, co następuje:

Działania opisane w interpelacji prowadzone przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Poznania były związane z nieprawidłowo parkującymi pojazdami na miejscu wyznaczonym dla postoju autobusów, oznaczonym znakiem pionowym D-18 wraz z tabliczką podznakową T-23f. Z dotychczasowych ustaleń wynika, że kierujący pojazdem Chevrolet samodzielnie, w sposób nieuprawniony dokonał zdjęcia urządzenia blokującego koło jego pojazdu. Dalsze jego działanie bez wątpienia nie miało nic wspólnego z obywatelską interwencją, gdyż zgodnie z zasadami polega ona na przeciwstawieniu się łamaniu prawa i wezwaniu odpowiednich służb. W tym zdarzeniu można mówić o łamaniu prawa tylko ze strony kierowcy Chevroleta. W przypadku, gdy mamy do czynienia z podejrzeniem popełnienia wykroczenia osoba podejrzana o jego popełnienie ma określone zarówno obowiązki jak i prawa. Nie należy do nich samowolne zdejmowanie urządzenia blokującego. Natomiast jeśli właściciel pojazdu uważa, że nie popełnił wykroczenia ma prawo złożenia stosownych wyjaśnień lub w przypadku dalszego prowadzenia postępowania o wykroczenie ma prawo do odmowy przyjęcia grzywny w postaci mandatu karnego. Wówczas sytuacja zostaje wyjaśniona w toku czynności

wyjaśniających przed skierowaniem wniosku o ukaranie do sądu lub rozstrzygnięta w postępowaniu sądowym.

Odnosząc się do oznakowania drogi, na której stał pojazd osoby opisanej w interpelacji informuję, że oznakowanie na al. K. Marcinkowskiego jest wykonane przez zarządcę drogi zgodnie z planem organizacji ruchu drogowego i jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

W kwestii oznakowania urządzeń blokujących koła pojazdów uprzejmie informuję, że dyrektywy unijne nie regulują oznaczenia normy dla tych urządzeń. W przypadku wprowadzenia zmian w tym zakresie wymóg ten będzie stosowany przez producenta blokad, a tym samym przez Straż Miejską Miasta Poznania.

Natomiast legalność zakładania blokad na koła pojazdów reguluje art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym ((Dz.U.2017.1260 j.t.), który stanowi:

„ust. 8. Pojazd może być unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół w przypadku pozostawienia go w miejscu, gdzie jest zabronione, lecz nieutrudniającego ruchu lub niezagrożającego bezpieczeństwu oraz
ust. 9 Pojazd unieruchamia Policja lub straż gminna”.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Wiśniewski

Z-C'A PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta