

Ewa Jemielity
Radna Miasta Poznania

Poznań, 23 stycznia 2018 r.

Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

Dotyczy: Ruch pojazdów na chodnikach na osiedlu Piątkowo

Po półrocznym oczekiwaniu na reakcję służb miejskich i braku odpowiedzi o podjętych działaniach ponownie zgłaszam problem łamania prawa przez poruszające się na terenie Piątkowa samochody.

Jak stwierdzają Mieszkańcy skarżący się na zaistniały problem, konieczność ustępowania miejsca na chodniku poruszającym się autom stała się powszechna.

Kierowcy zagrażają bezpieczeństwu pieszych poruszających się chodnikami. Nikt nie podejmuje żadnych skutecznych działań żeby to zmienić. Pojedyncze zgłoszenia takich przypadków nie przynoszą żadnych widocznych rezultatów.

Poniżej kilka przykładów:

1. Ul. Księcia Mieszka I na wysokości os. Bolesława Śmiałego 36. Od pewnego czasu kierowcy urządzili sobie parking z dojazdem przez ścieżkę pieszo-rowerową. Żeby zaparkować w dalszej części działki przejeżdżają nawet kilkadziesiąt metrów.



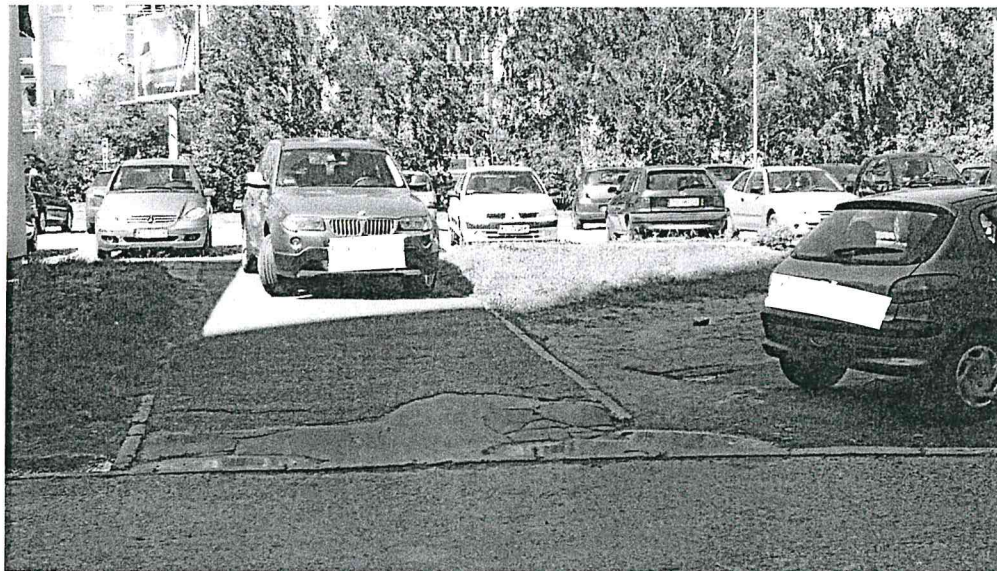
2. Chodnik pomiędzy Przystankiem PST Poznań Plaza, a centrum handlowym. Pomimo zakazu zatrzymywania się i bardzo dużych parkingów w sąsiedztwie CH kierowcy parkują na trawniku, do którego dojeżdżają przez chodnik i przejście dla pieszych (tam jest obniżony krawężnik). Teren wokół jest już zniszczony, pozapadany, chodnik cały w błocie, a piesi muszą ustępować miejsca jeżdżącym autom.



3. Ulica Kurpińskiego przed pawilonami handlowymi. Tu ruch samochodowy na chodniku jest największy. Pomiędzy ul Kurpińskiego, a chodnikiem znajduje się nieoznaczony, utwardzony plac-parking, niestety nie jest on w żaden sposób oddzielony od chodnika i nie posiada wyznaczonych miejsc do parkowania. Kierowcy jeżdżą jak chcą bardzo często korzystając z chodnika. Dodatkowo pomiędzy wyjściem z przystanku PST znajduje się placzyk, również wykorzystywany do parkowania pomimo tego, że dojechać tam można wyłącznie po chodniku (pierwszy rząd aut widoczny na zdjęciu).







4. Alejka za pawilonami na os. B. Chrobrego. Jeszcze niedawno była oznaczona jako strefa zamieszkania. Alejka ta to jedyne dojście z bloku os. Chrobrego 26 do chodnika i przystanku PST. Miejsce to było bardzo często zastawione nieprawidłowo parkującymi pojazdami, ale dzięki działaniom Straży Miejskiej sytuacja się poprawiła. Niestety, z niezrozumiałych powodów oznaczenie strefy zamieszkania zostało przesunięte i aktualnie pojawia się tam coraz więcej pojazdów.

Na poniższym zdjęciu pojazd Straży Pożarnej który utknął podczas pożaru w budynku Chrobrego 26. Likwidacja strefy zamieszkania skutkuje tym, że parkowanie na alejce prowadzącej do budynku 25 i 26 staje się legalnie, bezpieczeństwo pieszych zmniejszone i utrudniony lub uniemożliwiony dojazd służbom ratowniczym.



5. Krótki chodnik przy ulicy Tymienieckiego. Wyjątkiem w tym miejscu są sytuacje, gdy nie jest zastawiony pojazdami.



Pokazane miejsca znajdują się w centrum osiedla. Ulica Kurpińskiego czy Mieszka I to miejsca o bardzo dużym natężeniu ruchu pieszych. Sytuacja, gdzie w takich miejscach na chodnikach piesi ciągle muszą uciekać przed samochodami jest niedopuszczalna. Niestety, samochody regularnie jeżdżą po chodnikach i nikt się tym nie interesuje.

W imieniu Mieszkańców proszę o podjęcie poważnych działań oraz informację jakie czynności zostały podjęte w ciągu ostatniego półrocza w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na osiedlu.

Ewa Jemielity
Radna Miasta Poznania