



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 26 stycznia 2018 roku

Numer: 4 / 2018

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	wymiany znaków drogowych w związku z realizacją strefy Tempo 30 (II etap)
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Włkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W rejonie Starego Rynku od dłuższego czasu prowadzone były działania dotyczące wprowadzenia nowej organizacji ruchu w związku z realizacją strefy Tempo 30 (II etap). Jednym z elementów tych działań była wymiana znaków drogowych z dotychczasowych znaków małych (w rozumieniu przepisów w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) na znaki mini. Podobne działania były lub są realizowane w wielu miastach w Polsce i w Europie Zachodniej. Przesłanką tych zmian były przede wszystkim względy estetyczne i brak konieczności stosowania dotychczasowych znaków, ponieważ pojazdy powinny poruszać się z prędkością do 30 km/h, a w niektórych miejscach z prędkością 20 km/h, dzięki czemu również znaki mini powinny być

wystarczająco widoczne. Działania te były związane z określonymi kosztami, które zostały poniesione z budżetu Miasta Poznania. Dodatkowo po usunięciu dotychczasowych znaków drogowych pojawiła się możliwość ich wykorzystania w innych miejscach na terenie Poznania, dzięki czemu możliwe stały się oszczędności w tym zakresie.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) ile znaków drogowych małych zostało wymienionych na znaki drogowe mini w wyniku wprowadzenia nowej organizacji ruchu w związku z realizacją strefy Tempo 30 (II etap),
- 2) jaki był koszt wymiany znaków drogowych w wyniku wprowadzenia nowej organizacji ruchu w związku z realizacją strefy Tempo 30 (II etap), w tym jaki był koszt znaków mini i koszt wykonania prac polegających na usunięciu znaków małych i ustawienia znaków mini,
- 3) ile dotychczasowych znaków drogowych usuniętych w wyniku wprowadzenia nowej organizacji ruchu w związku z realizacją strefy Tempo 30 (II etap) zostało zachowanych w celu ich wykorzystania w innych miejscach na terenie Poznania, dzięki czemu możliwe stały się oszczędności w tym zakresie,
- 4) jak jest obecnie standardowy koszt jednostkowy znaku drogowego małego i koszt jednostkowy znaku drogowego mini.

(-) Andrzej Rataj