

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 12 lutego 2018 roku

INTERPELACJA

w sprawie umożliwienia legalnego zawracania na skrzyżowaniu ulic Garbary i Małe Garbary

Przy południowej części ul. Szyperskiej od nr 1 do nr 5 są duże, podziemnie hale garażowe pod biurowcami i budynkiem mieszkalnym, parking naziemny i istnieje możliwość parkowania po obu stronach ulicy. Wyjazd z ul. Szyperskiej w ul. Garbary jest możliwy tylko w prawo. W celu umożliwienia kierowcom parkującym samochody na ww. ulicy możliwość legalnej jazdy ul. Garbary w kierunku ul. Królowej Jadwigi konieczne jest wprowadzenie możliwości legalnego zawracania na skrzyżowaniu ulic Garbary i Małe Garbary.

W przypadku, gdy przed skrzyżowaniem ustawiona jest tablica pokazująca pasy ruchu i strzałki wskazujące kierunki i jedna strzałka jest skierowana w lewo, zawracać możemy na lewym skrajnym pasie tego skrzyżowania. Miejsca legalnego zawracania pokazują też znaki poziome, czyli strzałki wymalowane na pasach ruchu. Najwięcej kontrowersji wzbudzają światła. W tej kwestii wyróżnić możemy trzy sytuacje:

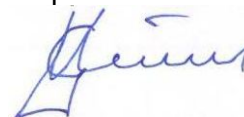
- kiedy sygnalizator składa się z trzech podstawowych świateł (od góry czerwony, żółty i zielony) bez żadnych strzałek,
- gdy na zielonym świetle jest narysowana strzałka,
- oraz kiedy obok standardowych świateł mamy dodatkową strzałkę kierunkową.

Pierwszy rodzaj sygnalizatora pozwala na zawracanie na skrzyżowaniu, chyba że wcześniej postawiono znak zakazu zawracania. W sytuacji drugiego z wymienionych sygnalizatorów możemy skręcić w lewo, jednak nie można legalnie tam zawracać. Gdy natomiast zielona strzałka zamontowana jest oddzielnie od pozostałych świateł i działa razem ze światłem czerwonym, to pozwala ona na skręcenie w lewo i zawrócenie ze skrajnego lewego pasa, pod warunkiem, że wcześniej zatrzymamy się przed skrzyżowaniem i ustąpimy pierwszeństwa wszystkim użytkownikom drogi.

Obecnie jadąc ul. Garbary w kierunku północnym przed skrzyżowaniem na zielonym świetle jest narysowana strzałka umożliwiająca skręt tylko w lewo w ul. Małe Garbary, jednak nie można legalnie tam zawracać. Zawracanie na tym skrzyżowaniu będzie możliwe tylko wówczas, gdy będzie strzałka zawracania, gdyż strzałka skrętu w lewo nie uprawnia do zawracania. O wprowadzenie możliwości zawracania na ww. skrzyżowaniu postulują kierowcy.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny