



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 2 marca 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.81.2018  
Nr rej.: 020318-2583

Pan  
Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 14 lutego 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie planowanej trasy nadwarciańskiej wzdłuż rzeki Warty (na lewym brzegu) przez teren Chwaliszewa, w ciągu obecnej trasy Wartostrady i przez park imienia Tadeusza Mazowieckiego, uprzejmie wyjaśniam:

#### **Ad 1**

Planowana droga pomiędzy mostem Królowej Jadwigi, a mostem Bolesława Chrobrego wzdłuż rzeki Warty stanowi fragment tzw. Ringu Stübbena. Obecnie brak jest w Budżecie Miasta i obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej inwestycji polegającej na realizacji przedmiotowej drogi.

#### **Ad 2**

Drogowa funkcja Ringu Stübbena ma na celu zapewnienie obsługi transportowej centrum przy jednoczesnym uspokojeniu ruchu oraz wyeliminowaniu przejazdów przez ten obszar. Jednocześnie informuję, że w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania znajdują się zapisy mówiące o wyznaczaniu dróg w sąsiedztwie rzeki Warty „dla których priorytetem jest wykształcenie bulwarów i uwzględnienie preferencji dla pieszych i rowerzystów w dostępie do terenów nadrzecznych”.

#### **Ad 3 i 4**

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania wyznaczają kierunki oraz ustalają przeznaczenie

i sposób zagospodarowania terenów objętych opracowaniem, jednakże nie przesądzają o terminie realizacji oraz o ostatecznym kształcie konkretnej inwestycji.

Jednym z głównych założeń tego projektu planu jest ochrona terenów zielonych, w tym cennych terenów w dolinie rzeki Warty, wzbogacenie obszarów rekreacyjno-turystycznych oraz ułatwienie dostępu do tych obszarów dla mieszkańców Miasta Poznania. Takie założenia projektu planu są zgodne działaniami rewitalizacyjnymi dotyczącymi m.in. terenów nadwarciańskich.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania dopuszcza ustalenie w planie miejscowym przeznaczenia terenu zgodnego z dotychczasowym użytkowaniem i zagospodarowaniem, niezależnie od kierunku przeznaczenia w Studium, a także wprowadzenie korekty przebiegu tras komunikacyjnych pod warunkiem zabezpieczenia powiązań i minimalnych parametrów wynikających ze szczegółowych analiz. Ponadto zakłada, w przypadku planowanych dróg w sąsiedztwie rzeki Warty, priorytet wykształcenia bulwarów i uwzględnienie preferencji dla pieszych i rowerzystów w dostępie do terenów nadrzecznych.

Z uwagi na powyższe, przy rezygnacji przeprowadzenia ulic ringu wzdłuż terenów nadwarciańskich, należy liczyć się z koniecznością zachowania istniejącego rozwiązania komunikacyjnego ciągu ulic Garbary, Kazimierza Wielkiego oraz Mostowej, co pozostanie zgodne z ustaleniami obowiązującego Studium. W projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Chwaliszewo” w Poznaniu istnieje możliwość przeznaczenia przedmiotowych terenów pod zieleni, zgodnie z istniejącym sposobem zagospodarowania.

Rozstrzygnięcia dotyczące zmiany polityki przestrzennej w zakresie docelowego układu komunikacyjnego centrum muszą zostać uwzględnione w zmianie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania. W bieżącej kadencji nie przewiduje się przystąpienia do prac nad uchwałą zmieniającą Studium.

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Włodarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA