



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 13 lutego 2018 roku

Numer: 7 / 2018

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

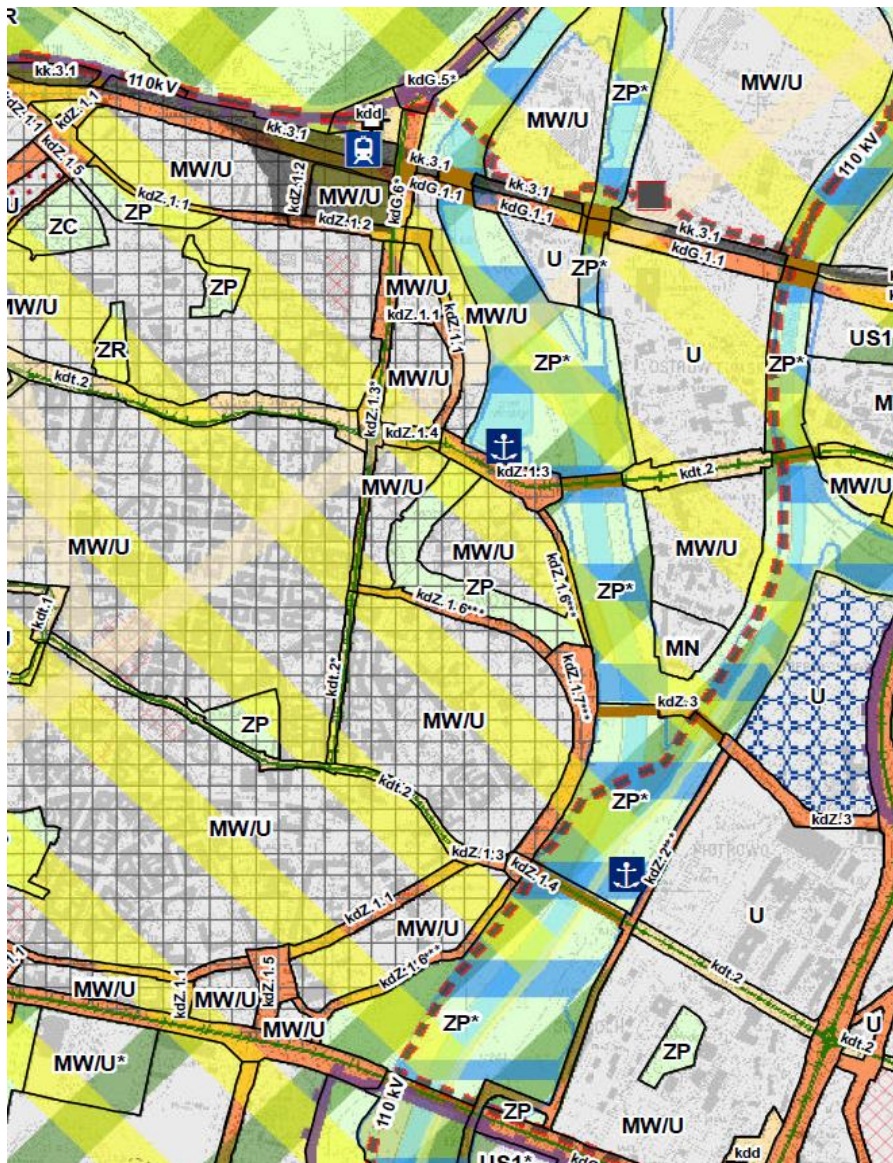
w sprawie:	planowanej trasy nadwarciańskiej wzdłuż rzeki Warty (na lewym brzegu) przez teren Chwaliszewa, w ciągu obecnej trasy Wartostrady i przez park imienia Tadeusza Mazowieckiego
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

W obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania, przyjętym w 2014 roku, zaplanowano, że wzdłuż rzeki Warty (na lewym brzegu) wybudowana zostanie trasa nadwarciańska (symbole kdZ.1.6 i kdZ.1.7) zlokalizowana od zbiegu ulicy Ewarysta Estkowskiego i Mostu Bolesława Chrobrego, przez teren Chwaliszewa, następnie w ciągu obecnej trasy Wartostrady i przez park imienia Tadeusza Mazowieckiego (por. poniższy fragment mapy). Zamierzenie to wywołuje istotne kontrowersje w skali miejskiej i lokalnej, głównie ze względu na istniejące obecnie pozytywne tendencje i prowadzone działania rewitalizacyjne dotyczące terenów nadwarciańskich. Budowa trasy nadwarciańskiej doprowadziłaby bowiem do odcięcia

obszaru Starego Miasta od Warty. Zamierzenie to jest zatem powodem znacznego zaniepokojenia i sprzeciwu społeczności staromiejskiej.



Fragment mapy - załącznika numer 1 do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania z 2014 roku (kierunki)

Dodatkowo warto zwrócić uwagę, że w opracowywanym obecnie projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Chwaliszewa również przewiduje się możliwość budowy tej trasy. Należy zatem dokonać ostatecznego rozstrzygnięcia czy trasa nadwarciańska zostanie wybudowana. W ślad za istniejącymi kierunkami rozwoju należałoby zrezygnować z budowy tej trasy, co powinno prowadzić do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania z 2014 roku i do odpowiednich modyfikacji w zakresie opracowywanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy planowana jest budowa trasy nadwarciańskiej wzdłuż rzeki Warty (na lewym brzegu) od zbiegu ulicy Ewarysta Estkowskiego i Mostu Bolesława Chrobrego, przez teren Chwaliszewa, następnie w ciągu obecnej trasy Wartostrady i przez park im. Tadeusza Mazowieckiego, zgodnie z obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania przyjętym w 2014 roku,
- 2) jak należy traktować zamierzenie dotyczące budowy trasy nadwarciańskiej w kontekście istniejących obecnie pozytywnych tendencji i prowadzonych działań rewitalizacyjnych dotyczących terenów nadwarciańskich,
- 3) czy opracowywany obecnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Chwaliszewa przewidywać będzie możliwość budowy trasy nadwarciańskiej, co pozostawałoby w sprzeczności z istniejącymi obecnie pozytywnymi tendencjami i prowadzonymi działaniami rewitalizacyjnymi dotyczącymi terenów nadwarciańskich,
- 4) czy byłaby możliwa i kiedy byłaby możliwa zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania z 2014 roku w zakresie rezygnacji z budowy trasy nadwarciańskiej.

(-) Andrzej Rataj