



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 16 marca 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.97.2018

Nr rej.: 160318-2357

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 5 marca 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie zadania zapisanego w budżecie Miasta Poznania na 2018 rok pod nazwą „Pomiary napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania”, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Pyt.: „Na czym dokładnie polegać będzie realizacja zadania zapisanego w budżecie Miasta Poznania na 2018 rok pod nazwą: „Pomiary napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania”, w tym kiedy, w jakim czasie i w jaki sposób zostanie wykonane to zadanie oraz w jaki sposób zostanie wyłoniony (albo został już wyłoniony) wykonawca tego zadania i kto będzie (albo kto już jest) wykonawcą tego zadania?”

Zadanie zapisane w budżecie Miasta Poznania pn. „Pomiary napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania” pojawia się od początku przejścia przez Miasto Strefy Płatnego Parkowania, tj. od roku 1997. Zabezpieczone środki finansowe przeznaczane są na badania napełnienia zarówno SPP, jak i obszarów, na których planuje się strefę wprowadzić.

Z uwagi na prowadzone konsultacje społeczne, w związku z planami wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na obszarze Łazarz, w roku 2018 zostało wykonane już jedno badanie napełnienia parkującymi pojazdami dotyczące ww. obszaru (w godzinach poza czasem funkcjonowania SPP w Poznaniu): w niedziele w godzinach 14:00 – 16:00 oraz od poniedziałku do piątku w nocy w godzinach 22:00 – 24:00. Koszt zamówienia wyniósł 6 396,00 zł brutto.

Badanie napełnienia obecnie funkcjonującego obszaru Strefy Płatnego Parkowania planowane jest na czerwiec 2018 r., chyba że wcześniej zostaną przeprowadzone inne badania, wówczas zostanie przełożone na jesień 2018 r. Wykonawca zostanie wyłoniony na podstawie złożonych ofert – ogłoszenie będzie dostępne na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich.

Badanie napełnienia SPP w Poznaniu (CENTRUM + JEŻYCE, łącznie z obszarem „TARGI”) oraz opracowanie otrzymanych wyników będzie przebiegało zgodnie z zapytaniem ofertowym i z dużym prawdopodobieństwem będzie przebiegało w sposób wskazany poniżej tj.:

Przed podjęciem badań parkowania pojazdów musi nastąpić weryfikacja miejsc postojowych, kopert komercyjnych i kopert inwalidzkich na odcinkach ulic we wskazanych obszarach. Wykonanie badań parkowania pojazdów w podanych obszarach będzie następowało na odcinkach ulic (odcinek zawiera się pomiędzy skrzyżowaniami ulic dla każdego kierunku oddzielnie) z dopuszczonym i zabronionym parkowaniem, w cyklach godzinnych gwarantujących zbadanie każdego odcinka 10-krotnie w ciągu dnia funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (od poniedziałku do piątku w godz. od 08:00 do 18:00), oraz prawdopodobnie 6-krotnie poza godzinami funkcjonowania SPP (w soboty w godzinach od 08:00 do 14:00) - dla celów porównawczych.

W badaniach wykonawca będzie zobowiązany odnotować parkowanie pojazdów na miejscach ogólnodostępnych dla dni roboczych i odrębnie dla sobót – oddzielnie dla całej SPP oraz dla podstrefy A, podstrefy B i podstrefy C:

- a. z biletami dowodzącymi wniesienie opłaty za czas parkowania do 1 godziny [oraz udział procentowy] ,
- b. z biletami dowodzącymi wniesienie opłaty za czas parkowania do 2 godzin [oraz udział procentowy],
- c. z biletami dowodzącymi wniesienie opłaty za czas parkowania powyżej 2 godzin [oraz udział procentowy],
- d. z abonamentami,
- e. z identyfikatorami pojazdów,
- f. z „zezwozeniami” (wszelkie „kartki” nie będące dokumentami SP np.: „ZAOPATRZENIE” za wyjątkiem identyfikatorów kopert komercyjnych na tychże kopertach),
- g. opłaconych przy pomocy aplikacji mobilnej przez telefon komórkowy,
- h. liczbę wszystkich miejsc postojowych (osobno dla całej SPP, dla podstrefy A, podstrefy B i podstrefy C),
- i. liczbę pojazdów na miejscach postojowych,

- j. liczbę miejsc postojowych wolnych,
- k. z kartą parkingową osób niepełnosprawnych na kopertach inwalidzkich i na miejscu bezpośrednio przylegającym do koperty,
- l. bez karty parkingowej osób niepełnosprawnych na kopertach inwalidzkich,
- m. liczbę kopert inwalidzkich (osobno dla całej SPP, dla podstrefy A, podstrefy B i podstrefy C),
- n. bez opłaty i wezwania – raportu do wniesienia opłaty parkujących na MP,
- o. bez opłaty z wezwaniem – raportem do wniesienia opłaty parkujących na MP,
- p. parkujących niezgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym – bez opłaty i bez wystawionego wezwania – raportu do wniesienia opłaty,
- q. parkujących niezgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym – bez opłaty z wystawionym wezwaniem – raportem do wniesienia opłaty,
- r. parkujących niezgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym – z wniesioną opłatą (także identyfikator, abonament),
- s. łącznie liczbę parkujących pojazdów niezgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym,
- t. wszystkie postoje pojazdów na miejscach postojowych w wyznaczonym obszarze oraz napełnienie badanego obszaru,
- u. oddzielnie napełnienie w obszarach – dla Centrum [całe], dla JEŻYC [całe oraz dla podstrefy A, dla podstrefy B i dla podstrefy C], dla TARGI [całe oraz dla podstrefy B i dla podstrefy C].

Badania dla wymienionych obszarów będą wykonywane we wskazanym okresie – obszar Targi będzie objęty badaniem w trakcie trwania imprez targowych. Po zgromadzeniu ww. danych Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania wyników badań, które mają zawierać:

I. Część opisową, w której winny być omówione:

- a. WSTĘP zawierający dane dotyczące przedmiotu zamówienia jak okres badań, dane wykonującego badanie i sporządzającego opracowanie, wskazanie badanego obszaru, wyjaśnienia skrótów użytych w dalszym opracowaniu;
- b. ZAKRES i ZAŁOŻENIA OPRACOWANIA;
- c. STAN zastany zawierający liczbę miejsc postojowych w całej podstrefie oraz z podziałem na podstrefy A, B i C wraz z liczbą kopert inwalidzkich w tych podstrefach oraz ich porównanie do wyników badań z roku ubiegłego;
- d. NAPEŁNIENIE BADANEGO OBSZARU tj. charakterystyki cech zbadanych odrębnie dla sobót i dni poza sobotami, w tym wyodrębnienie godzin maksymalnych akumulacji parkowania oraz porównanie ich do wyników badań z ubiegłego roku, z uwzględnieniem

podziału na podstrefy. Wskazanie odsetek wolnych miejsc w godzinach maksymalnego napełnienia;

e. DANE O PARKOWANIU tj. rozwinięcie informacji na temat obszaru badań: wskazanie stawek opłat dla podstref, zakresu terytorialnego, opisu w jaki sposób dokonano badania, w jaki sposób przedstawiono zebrane dane;

f. WYNIKI BADAŃ - procentowy udział:

- dla liczby wszystkich pojazdów parkujących [legalnie i nielegalnie] w stosunku do wszystkich ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinach maksymalnej akumulacji we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP z wyodrębnieniem sobót oraz dni poza sobotami oraz ze wskazaniem liczby wolnych miejsc postojowych,
- dla liczby postojów niezgodnych z przepisami Prawo o ruchu drogowym [także nieinwalidzi na kopertach] w stosunku do wszystkich ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinach maksymalnej akumulacji we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP z wyodrębnieniem sobót oraz dni poza sobotami,
- dla liczby postojów nieopłaconych w stosunku do wszystkich ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinie maksymalnej akumulacji we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP dla dni poza sobotami oraz ocena tendencji (wzrostowa lub malejąca),
- dla liczby pojazdów mieszkańców oraz osób niepełnosprawnych zaopatrzonych w identyfikatory SPP w stosunku do wszystkich ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinie maksymalnej akumulacji we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP z wyodrębnieniem sobót oraz dni poza sobotami oraz ocena tendencji (wzrostowa lub malejąca),
- w całej SPP postojów pojazdów z identyfikatorem mieszkańca w stosunku do stojących z identyfikatorami w ogóle,
- dla liczby pojazdów „z zezwoleniami” [dokumenty nie wydane przez Wydział Parkowania ZDM z wyjątkiem identyfikatorów kopert komercyjnych oraz kart abonamentowych z bonifikatami] w stosunku do wszystkich ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinie maksymalnej akumulacji we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego

okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP dla dni poza sobotami oraz ocena tendencji (wzrostowa lub malejąca),

- dla liczby pojazdów opłaconych telefonem [posiadającego informację o korzystaniu z mobipłatności bez wezwania – raportu] w stosunku do wszystkich ogólnodostępnych miejsc postojowych w godzinie maksymalnej akumulacji we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP dla dni poza sobotami oraz ocena tendencji (wzrostowa lub malejąca),
- dla liczby pojazdów opłaconych na miejscach ogólnodostępnych we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP dla dni poza sobotami oraz oceną tendencji (wzrostowa lub malejąca), a także z podziałem na sposób wniesienia opłaty: dla biletów z parkomatu, dla identyfikatorów i dla abonamentów,
- dla korzystających z kopert inwalidzkich we wskazanym obszarze na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP z wyodrębnieniem sobót oraz dni poza sobotami,
- pojazdów kierowców niepełnosprawnych z kartą parkingową poza kopertami inwalidzkimi,
- miejsc bez wpływów [postoje nieopłacone i z zezwoleniami] na miejscach ogólnodostępnych we wskazanym obszarze i na tle porównywalnego okresu z roku ubiegłego z podziałem na podstrefy A, B, C i łącznie dla całej SPP dla dni poza sobotami oraz ocena tendencji (wzrostowa lub malejąca),

g. WNIOSKI: zmiany, tendencje, zagrożenia.

II. Część tabelaryczną - zawierającą dla obszarów, podstref cenowych oraz godzin wymienionych w zapytaniu tabelę:

- a. wyników aktualnego badania,
- b. zestawienia wyników średnich z badań od roku np. 2012 r. do chwili obecnej,
- c. zestawienia wyników maksymalnych z badań od roku np. 2012 r. do chwili obecnej,
- d. wyników napełnienia w obszarach w granicach wymaganych [obszar: Centrum, Jeżyce, Targi] według załączonej tabeli.

III. Część graficzną - zawierającą rysunki ilustrujące dla poszczególnych odcinków w badanych obszarach i podstrefach cenowych:

- a. aktualne miejsca postojowe [liczba ogólnodostępnych MP, liczba kopert, rodzaj podstrefy A/B/C],

- b. napełnienie poszczególnych odcinków, wyrażone w procentach, wszystkimi pojazdami w godzinie maksymalnej akumulacji [ze wskazaniem liczby pojazdów parkujących] dla dni poza sobotami oraz odrębnie dla sobót,
- c. napełnienie poszczególnych odcinków, wyrażone w procentach, pojazdami parkującymi niezgodnie z przepisami w godzinie maksymalnej akumulacji [ze wskazaniem liczby pojazdów parkujących] dla dni poza sobotami oraz odrębnie dla sobót,
- d. napełnienie poszczególnych odcinków, wyrażone w procentach, pojazdami nieopłaconymi z wezwaniem lub bez wezwania [ze wskazaniem liczby pojazdów parkujących i zaznaczeniem pojazdów z wezwaniem i bez] w godzinie maksymalnej akumulacji dla dni poza sobotami,
- e. napełnienie poszczególnych odcinków, wyrażone w procentach, pojazdami z identyfikatorem [ze wskazaniem liczby pojazdów parkujących i zaznaczeniem parkujących w swoim sektorze i w niewłaściwym sektorze] w godzinie maksymalnej akumulacji dla dni poza sobotami oraz odrębnie dla sobót,
- f. napełnienie poszczególnych odcinków, wyrażone w procentach, pojazdami z zezwoleniami i płacących telefonami [ze wskazaniem liczby pojazdów parkujących] w godzinie maksymalnej akumulacji dla dni poza sobotami.

IV. Część graficzną - zawierającą wykresy ilustrujące:

- a. napełnienia całej SPP w godzinach funkcjonowania we wszystkich sezonach badawczych od 2012 r. do chwili bieżącej dla dni poza sobotą i dla sobót [dodatkowo dane z XII 2003 r. – zawieszenie SPP],
- b. porównanie napełnienia „CENTRUM” i „JEŻYCE” w godzinach funkcjonowania w badaniu bieżącym dla dni poza sobotą i dla sobót,
- c. porównanie napełnienia „CENTRUM” i łącznie „JEŻYCE” + „TARGI” w godzinach funkcjonowania w badaniu bieżącym dla dni poza sobotą i dla sobót,
- d. wskaźniki napełnienia całej SPP w godzinach funkcjonowania we wszystkich sezonach badawczych od 2012 r. do chwili obecnej [dodatkowo dane z XII 2003 r. – zawieszenie SPP] dla dni poza sobotami i dla sobót,
- e. porównanie wskaźników napełnienia „CENTRUM” i „JEŻYCE” w godzinach funkcjonowania w badaniu bieżącym dla dni poza sobotami i dla sobót,
- f. porównanie wskaźników napełnienia „CENTRUM” i łącznie „JEŻYCE” + „TARGI” w godzinach funkcjonowania w badaniu bieżącym dla dni poza sobotami i dla sobót,

- g. akumulacja w SPP w godzinach funkcjonowania w badaniu bieżącym dla dni poza sobotą (dla 10 h + średnia),
 - h. akumulacja w SPP w godzinach funkcjonowania w badaniu bieżącym w soboty (dla 6 h + średnia),
 - i. udziały poszczególnych grup opłat w obszarach SPP w bieżącym badaniu dla dni poza sobotą [bilet, abonament, „zezwolenie”, telefon, identyfikator, wezwanie do zapłaty, nieopłacony bez wezwania, miejsca postojowe wolne].
- V. Maksymalne, minimalne i średnie udziały poszczególnych grup opłat w obszarach SPP w bieżącym badaniu dla dni poza sobotą (średnie udziały z 10 godzin),**
- j. pojazdy nieopłacone w całej SPP z wezwaniem – raportem na miejscu parkingowym (miejsca postojowe) i poza miejscami postojowymi oraz bez wezwania na miejscach postojowych i poza miejscami postojowymi, w badaniu bieżącym dla dni poza sobotą,
 - k. średnie akumulacje w całej SPP z badań od 2012 r. do chwili obecnej dla dni poza sobotą i w soboty,
 - l. średnie liczby postojów niezgodnych z przepisami w całej SPP z badań od 2012 r. do chwili obecnej dla dni poza sobotą i w soboty,
 - m. porównanie średniej liczby postojów niezgodnych z przepisami w „CENTRUM” i łącznie „JEŻYCE” + „TARGI” w badaniu bieżącym dla dni poza sobotą i dla sobót,
 - n. maksymalne akumulacje w SPP z badań od 2012 r. do chwili obecnej dla dni poza sobotą i dla sobót,
 - o. napełnienia maksymalne i średnie w SPP we wszystkich badaniach od 2003 r. a wyniki bieżące,
 - p. napełnienie maksymalne podstref cenowych w SPP we wszystkich badaniach od 2003 r. a wyniki bieżące.

2. Pyt.: „Dlaczego nie można dokonać pomiarów napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania na podstawie danych zawartych w automatach parkingowych (parkometrach) oraz na podstawie obserwacji i informacji uzyskanych od kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania, którzy mają największą wiedzę i doświadczenie w tym zakresie ze względu na codzienną pracę w terenie, wobec czego konieczne okazało się zapisanie w budżecie Miasta Poznania na 2018 rok zadania pod nazwą: „pomiar napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania” z zaplanowaną kwotą 80.000 złotych?

Wykonanie badań nie polega jedynie na zebraniu danych (stanowią one tylko 30% całości prac związanych z badaniem napełnienia). Otrzymane dane należy jeszcze opracować, zinterpretować, porównać z poprzednimi, a na końcu przedstawić wyniki i ewentualne prognozy/zalecenia. Automaty parkingowe nie analizują napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania – w parkomatach starego typu (z 2003 r.) zakres danych, poza meldunkami technicznymi, ogranicza się tylko do ilości środków pieniężnych w kasecie. Ponadto wskazać należy, że kontrolerzy SPP nie są zatrudnieni, ani nie są przeszkoleni do zbierania danych odnośnie napełnienia SPP. Oddelegowanie kontrolerów do zliczania liczby pojazdów w całej Strefie Płatnego Parkowania doprowadziłoby do zaniechania kontroli w dniach przeprowadzanych pomiarów.

3. Pyt.: „Jakie znaczenie będą mieć informacje i do jakich dalszych działań zostaną wykorzystane informacje uzyskane w wyniku realizacji zadania zapisanego w budżecie Miasta Poznania na 2018 rok pod nazwą: „pomiar napełnienia w Strefie Płatnego Parkowania?”

Informacje uzyskane w wyniku realizacji zadania pozwalają kontrolować średnie napełnienia miejsc postojowych oraz zaobserwować, jak kształtują się one w zależności od wysokości opłat – w przypadku sobót, jaki wpływ na napełnienie miało wycofanie się z poboru opłat za parkowanie w soboty. Ponadto badania pozwalają zaobserwować wzrost/spadek postojów niezgodnych z przepisami np. w odniesieniu do wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, do której kierowcy jeszcze nie przywykli, pozwalają także wskazać na odsetek zajętości miejsc postojowych poprzez pojazdy z identyfikatorami mieszkańca/inwalidzkimi, a przede wszystkim zwrócić uwagę na tendencje sposobu opłacania czasu za pomocą biletów z parkomatów oraz migracji z biletów papierowych do płatności mobilnych. Z zeszłorocznych badań wynika np. że spośród opłat wnoszonych w parkomacie i za pomocą telefonu - 1/3 opłat to płatności mobilne. Najważniejsze jednak jest monitorowanie ulic w SPP i na jej obrzeżach - z miejscami postojowymi bez opłat, które z reguły są przepełnione. Wskazanie napełnienia znacznie przekraczającego 100% pozwala podjąć rozważania o objęciu tych ulic opłatami.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta