



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 27 marca 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.105.2018

Nr rej.: 240318-2404

Pan

Tomasz Wierzbicki

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 8 marca 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie elektronicznych rozkładów jazdy na węzłach przesiadkowych, uprzejmie wyjaśniam:

Obecnie celem działań Zarządu Transportu Miejskiego, związanym z rozwojem systemu ITS, jest objęcie jak największego obszaru Miasta tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej. W pierwszej kolejności tablice stawiane będą - ze względu na duży koszt umieszczenia tablicy (około 50 000 zł dla zwykłej tablicy przystankowej) - na przystankach komunikacji publicznej, które do tej pory nie zostały objęte projektem. Dalszym etapem będzie uzupełnianie tablic na węzłach przesiadkowych. Zarząd Transportu Miejskiego widzi duże zainteresowanie wśród pasażerów, związane z montażem tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, o czym świadczą także liczne wnioski pojawiające się w Poznańskim Budżecie Obywatelskim. W 2017 roku, w ramach inwestycji, posadowiono tablice na przystankach Kraszewskiego, Półwiejska, AWF, a także na trasie PST na odcinku od przystanku Słowiańska do pętli na os. Sobieskiego (łącznie 27 tablic, w tym 2 dworcowe).

Oprócz standardowych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej planowane jest, w ramach projektów przebudowy węzłów przesiadkowych, posadowienie tablic zbiorczych pokazujących zarówno odjazdy autobusów, tramwajów, a także pociągów w przypadku występowania stacji kolejowych w ramach danego węzła. Tego typu tablice zakładane są m. in. przy przebudowie węzłów, w związku z budową

parkingów „Park & Ride” i mają objąć m. in. pętlę Górczyn, Miłostowo, a w dalszym etapie Podolany, stanowiące dogodny punkt przesiadkowy na pociągi regionalne. Również w ramach przebudowy Punktów Nadzoru Ruchu na pętlach Dębiec i Ogrody przewiduje się posadowienie tablic zbiorczych.

Posadowienie dodatkowych tablic zbiorczych planowane jest również w ramach przebudowy Dworca Zachodniego (w przejściu podziemnym przy wyjściu do holu dworca). Tablice będą pokazywały zbiorczo odjazdy z przystanków usytuowanych na ulicy Głogowskiej, a także z przystanków na trasie PST wraz z przystankiem na ulicy Zachodniej.

Montaż dodatkowych tablic na terenie Miasta jest uzależniony od posiadania odpowiednich środków finansowych przyznanych w ramach budżetu miasta. Zgodnie z założeniami rozwojowymi systemu, planowane jest stawianie około 20 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej rocznie – w pierwszej kolejności w ścisłym centrum miasta, na przystankach nieobjętych planowanymi inwestycjami.

Poza montażem tablic dynamicznej informacji pasażerskiej Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu prowadzi działania związane z rozwojem narzędzia Wirtualny Monitor. Obecnie na ukończeniu są prace, których efektem będzie stworzenie swego rodzaju nakładki na Wirtualny Monitor, umożliwiającej wyświetlanie odjazdów dla kilku przystanków jednocześnie. Narzędzie pozwoli na przygotowanie ekranów z odjazdami, które wyświetlane będą między innymi na monitorach zainstalowanych w Punktach Obsługi Klienta ZTM Poznań, w tym także na węźle Rondo Kaponiera. Planowane jest ponadto wykorzystanie tego narzędzia do tworzenia ekranów, które będą mogły zostać udostępnione zainteresowanym podmiotom, zarówno publicznym, jak i prywatnym (urzędy, placówki służby zdrowia, obiekty sportowe, galerie handlowe, większe firmy itp.). Takie rozwiązanie pozwoli na dotarcie z informacją o rzeczywistych odjazdach do większej liczby mieszkańców, a jednocześnie przyczyni się do popularyzacji transportu zbiorowego.

Jednocześnie informuję, że na dzień dzisiejszy Zarząd Transportu Miejskiego nie dysponuje gotowym rozwiązaniem prezentowania zbiorczych informacji dla wybranych węzłów na stronie ZTM. ZTM zweryfikuje możliwość realizacji takiego zadania na bazie posiadanych narzędzi. W przypadku braku możliwości wykorzystania dostępnych narzędzi podjęte zostaną działania w celu określenia metody

realizacji, niezbędne będzie także oszacowanie kosztów, wskazanie źródeł finansowania przedsięwzięcia, zaplanowanie finansów w budżecie Miasta oraz przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzącego do wyboru wykonawcy.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta

