

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 8 marca 2018 roku

INTERPELACJA

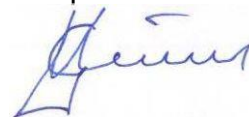
w sprawie **budowy południowego odcinka Wartostrady i bulwarów nad Wartą**

Wartostrada to jedna z najciekawszych inwestycji realizowanych w Poznaniu. Do połowy 2020 roku Wartostrada ma zostać zbudowana w całości i liczyć około 13 km długości. Dzięki Wartostradzie poznaniacy odkrywają tereny, które przez wiele lat były niedostępne. Wartostrada to bardzo dobry pomysł, bo przywraca nasze zainteresowanie rzeką. Dzięki niej ruch nad Wartą staje się coraz powszechniejszy. Między innymi od tego, jak zagospodarujemy ten teren, będzie zależało to, jak w przyszłości będzie wyglądał Poznań.

Dlatego niezrozumiałe jest dla mieszkańców Dębca i Starołęki, dlaczego z tego projektu została wyłączona południowa część miasta. Od 2015 roku postuluję, żeby Wartostrada została przedłużona w pierwszym etapie o odcinek od mostu Przemysława I do mostu Dębińskiego a w drugim etapie od mostu Dębińskiego do południowej granicy miasta. Obecnie dodatkowym argumentem za budową południowego odcinka Wartostrady jest podział Poznania na 6 okręgów wyborczych. Warta łączy mieszkańców Osiedla Zielony Dębiec i Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo. Konieczne zatem staje się przedłużenie Wartostrady do południowej granicy miasta Poznania i wybudowanie bulwarów nadwarciańskich w południowych osiedlach peryferyjnych. Radnych i mieszkańców z tych osiedli nie trzeba przekonywać do intensyfikacji działań przywracających rzekę mieszkańcom. Liczą oni, że zostaną spełnione ich marzenia i w budżecie miasta zostaną zabezpieczone środki na budowę południowego odcinka Wartostrady i bulwarów nadwarciańskich z ławkami dla spacerowiczów.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny