



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 30 marca 2018 roku

Numer: 14 / 2018

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>liczby wykupionych identyfikatorów w Strefie Płatnego Parkowania na koniec każdego roku w okresie od 2012 roku do 2017 roku</b>
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Zgodnie z obowiązującymi w Poznaniu przepisami dotyczącymi Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania, miesięczna stawka dla pojazdu mieszkańca zameldowanego na pobyt stały lub tymczasowy w granicach Strefy Płatnego Parkowania wynosi na pierwszy pojazd 10,00 zł, a na każdy kolejny pojazd 150,00 zł. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora (czyli dokumentu upoważniającego do parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej we wskazanym sektorze Strefy Płatnego Parkowania), po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, posiadają między innymi osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, na pobyt stały lub czasowy (w tym najemcy lokali mieszkalnych usytuowanych przy ulicach

objętych Strefą Płatnego Parkowania), będące właścicielem pojazdu samochodowego, a także osoby faktycznie władające pojazdem na podstawie umowy cywilnoprawnej, sporządzonej w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była liczba wykupionych identyfikatorów w całej Strefie Płatnego Parkowania i poszczególnych sektorach Strefy Płatnego Parkowania, na koniec każdego roku w okresie od 2012 roku do 2017 roku,
- 2) jaka była liczba identyfikatorów wykupionych przez osoby zameldowane na pobyt stały w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, w całej Strefie Płatnego Parkowania i w poszczególnych sektorach Strefy Płatnego Parkowania, na koniec każdego roku w okresie od 2012 roku do 2017 roku,
- 3) jaka była liczba identyfikatorów wykupionych przez osoby zameldowane na pobyt czasowy (w tym najemcy) w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, w całej Strefie Płatnego Parkowania i w poszczególnych sektorach Strefy Płatnego Parkowania, na koniec każdego roku w okresie od 2012 roku do 2017 roku,
- 4) jaka była liczba identyfikatorów wykupionych przez osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, będące właścicielem pojazdu samochodowego, w całej Strefie Płatnego Parkowania i w poszczególnych sektorach Strefy Płatnego Parkowania, na koniec każdego roku w okresie od 2012 roku do 2017 roku,
- 5) jaka była liczba identyfikatorów wykupionych przez osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, faktycznie władające pojazdem na podstawie umowy cywilnoprawnej, sporządzonej w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności, w całej Strefie Płatnego Parkowania i w poszczególnych sektorach Strefy Płatnego Parkowania, na koniec każdego roku w okresie od 2012 roku do 2017 roku.

(-) Andrzej Rataj