



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 4 kwietnia 2018 roku

Numer: 15 / 2018

Szanowny Pan
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	schodów ruchomych zamontowanych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 3 listopada 2017 roku (numer 36/2017), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Rondo Kaponiera jest zaliczane do najważniejszych elementów układu komunikacyjnego Poznania. Obiekt ten jest bardzo istotny dla ruchu pieszego, rowerowego, samochodowego, autobusowego, tramwajowego i kolejowego. Każdego dnia mieszkańcy i osoby przybywające do Poznania, w tym turyści z kraju i zagranicy, wykorzystują infrastrukturę naziemną i podziemną ronda Kaponiera. Tym bardziej zatem każdy element tego węzła komunikacyjnego powinien funkcjonować bardzo dobrze, także ze względów wizerunkowych - jako potwierdzenie istniejącego jeszcze w niektórych sferach poglądu o gospodarnym i porządnym Poznaniu.

W latach 2011-2016 doszło do wielkiej przebudowy ronda, która kosztowała aż ponad 360 milionów złotych (dokładnie 361 592 357 zł). Niewątpliwie inwestycja ta była ogromnym wyzwaniem organizacyjnym i finansowym dla naszego miasta. Prace na rondzie zostały zakończone we wrześniu 2016 roku.

Niestety, pomimo ogromnych nakładów, bardzo długiego czasu przebudowy i niedawnego zakończenia prac, cały czas pojawiają się problemy dotyczące awarii, usterek i zakłóceń w funkcjonowaniu tego obiektu. Do tej sfery należy zaliczyć częste awarie schodów ruchomych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera. Problem ten znany jest już od dawna, lecz niestety nadal pozostaje nierozwiązany. Stan ten powoduje znaczne utrudnienia dla użytkowników, a zwłaszcza dla podróżnych z ciężkimi lub dużymi bagażami. Dodatkowo sytuacja ta może stanowić istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników schodów.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka jest liczba i lokalizacja poszczególnych schodów ruchomych zamontowanych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera (proszę o załączenie odpowiedniej dokładnej mapy lub odpowiednich dokładnych rzutów kondygnacji),
- 2) jaki jest producent, marka i model poszczególnych schodów ruchomych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 3) jaka jest data produkcji, data nabycia i data zamontowania poszczególnych schodów ruchomych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 4) jaki jest koszt nabycia i koszt zamontowania poszczególnych schodów ruchomych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 5) jaka jest data rozpoczęcia użytkowania poszczególnych schodów ruchomych zamontowanych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 6) jaka jest data początkowa i data końcowa gwarancji na poszczególne schody ruchome zamontowane na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 7) czy poszczególne schody ruchome zamontowane na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera są dostosowane do warunków istniejących w miejscu zamontowania (w tym

warunków atmosferycznych, temperatury, wilgotności, intensywności zabrudzeń, liczby użytkowników),

- 8) która jednostka miejska organizowała, koordynowała i nadzorowała działania związane z nabyciem i zamontowaniem poszczególnych schodów ruchomych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 9) która jednostka miejska zarządzała w przeszłości i zarządza obecnie poszczególnymi schodami ruchomymi zamontowanymi na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera (w okresie od dnia rozpoczęcia użytkowania do dnia udzielenia odpowiedzi na niniejszą interpelację),
- 10) przez ile dni (w okresie od dnia rozpoczęcia użytkowania do dnia udzielenia odpowiedzi na niniejszą interpelację) funkcjonowały poszczególne schody ruchome zamontowane na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 11) przez ile dni (w okresie od dnia rozpoczęcia użytkowania do dnia udzielenia odpowiedzi na niniejszą interpelację) nie funkcjonowały poszczególne schody ruchome zamontowane na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera,
- 12) jaka jest ogólna ocena stanu poszczególnych schodów ruchomych na kondygnacjach podziemnych ronda Kaponiera.

(-) Andrzej Rataj