

Poznań, 10 kwietnia 2018 r.

**Sz. P.**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

**w sprawie: przyspieszenia przejazdu autobusów linii 49 – wprowadzenie priorytetu na sygnalizacjach świetlnych**

Szanowny Panie Prezydencie,

na początku roku autobusy linii 49 zmieniły swoją trasę – zamiast ul. Leszczyńską, kursują ul. Ostatnią i Głogowską. Pasażerowie uskarżają się na znacząco wydłużony czas przejazdu na tym odcinku. Głównym problemem są sygnalizacje świetlne – do tej pory na trasie autobusu była jedna sygnalizacja, na nowej trasie na Głogowskiej jest ich aż 5.

Zwracam się z prośbą o wprowadzenie detekcji autobusów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną i nadania autobusom priorytetu na tych skrzyżowaniach:

- Ostatnia/Leszczyńska/Bohaterów Westerplatte,
- Głogowska/Ostatnia/Klinkierowa (ponadto proszę o przeanalizowanie możliwości rezygnacji z sygnalizatora kierunkowego na skrzyżowaniu w prawo z ul. Ostatniej w ul. Głogowską – skręt w prawo powinien być dopuszczony w tym samym czasie co przejazd na wprost, co skróci czas oczekiwania autobusów),
- Głogowska/Rawicka,
- Głogowska/Hallera,
- Głogowska/Czemplińska.

W ciągu ulicy Głogowskiej kursuje aż 8 linii autobusowych, dlatego wprowadzenie detekcji autobusów na tym ciągu powinno być priorytetowe.

Jednocześnie proszę o informację, czy jest możliwość wprowadzenia detekcji autobusów z priorytetem na innych skrzyżowaniach na trasie linii 49 (Opolska/Jesionowa, Górecka/Czechosłowacka, Czechosłowacka/Łozowa) – przyczyniłoby się to do przyspieszenia też innych autobusów w tym rejonie miasta.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki